



## Boeing 747 – 50 ans de règne dans le ciel

13 avril 1966	Boeing annonce sa décision de construire un avion de 490 places, le 747.
Juin 1966	La production débute dans l'usine d'Everett (État de Washington).
30 sept. 1968	Le premier 747-100 sort de son hangar.
9 février 1969	Le Boeing 747-100 effectue son premier vol.
21 janvier 1970	Le premier 747 entre en service sous les couleurs de sa compagnie de lancement, Pan Am Airlines, entre New York et Londres.
18 juillet 1974	La NASA achète un Boeing 747 à American Airlines ; dans le cadre d'un contrat de 30 millions de dollars signé avec Rockwell International, Boeing modifiera cet appareil pour en faire le premier avion utilisé pour transporter la navette spatiale américaine, le <i>Shuttle Carrier Aircraft</i> (SCA).
14 janvier 1977	Le 747 modifié pour le transport de la navette spatiale est livré à la NASA.
19 décembre 1980	Le 500 <sup>e</sup> Boeing 747 sort de son hangar à Everett.
26 janvier 1988	Une double cérémonie célèbre la sortie d'usine simultanée des Boeing 737-400 et 747-400.
23 août 1990	Le nouvel avion présidentiel ( <i>Air Force One</i> ), un Boeing 747-200B modifié, est remis à l'US Air Force et au président américain George H.W. Bush.
8 mars 1993	<i>Roll-out</i> du Boeing 747-400 Cargo.
7 janvier 2004	Boeing lance le programme 747-400 Special Freighter en signant un accord avec Cathay Pacific Airways pour convertir au moins six 747-400 commerciaux en avions de transport de fret.
17 août 2005	UPS commande ses huit premiers 747-400 Cargo.
5 octobre 2005	Le premier 747-400 de transport de passagers converti en avion-cargo dans le cadre du programme 747-400 Boeing Converted Freighter (BCF) atterrit à Hong Kong où il est livré à sa compagnie de lancement, Cathay Pacific Airways.
14 novembre 2005	Le programme Boeing 747-8 est lancé avec une commande de 18 avions-cargos passée par Cargolux et Nippon Air Cargo.
17 août 2006	Le premier 747-400 Large Cargo Freighter (LCF), mieux connu sous l'appellation « Dreamlifter », sort de son hangar à l'aéroport international Tchang Kaï-chek de Taipei. C'est le premier des quatre Dreamlifter qui seront utilisés pour transporter des pièces de grandes dimensions destinées au futur Boeing 787 Dreamliner.
9 septembre 2006	Le Dreamlifter s'envole pour la première fois, inaugurant le programme d'essais en vol qui aboutira à sa certification par l'administration de l'aviation civile américaine, la FAA ( <i>Federal Aviation Administration</i> ).
17 octobre 2006	Boeing Business Jets (BBJ) annonce le lancement de son programme d'avions gros-porteurs destinés aux clients VIP avec à l'appui sept commandes de Boeing 787 Dreamliner et Boeing 747-8.
6 décembre 2006	La compagnie allemande Lufthansa AG commande le premier exemplaire du nouveau Boeing 747-8 Intercontinental.
16 janvier 2007	Le 747-400 Dreamlifter livre à Global Aeronautica (Charleston, Caroline du Sud) les premiers ensembles de grandes dimensions destinés au 787 Dreamliner.
28 février 2008	Boeing livre à GE Commercial Aviation Services le 1 400 <sup>e</sup> exemplaire du 747, un 747-400 Cargo.
9 août 2008	Début de la phase d'assemblage majeur du premier 747-8 Cargo.

8 février 2010	Le 747-8, qui incarne la troisième génération de la légendaire famille 747, effectue son premier vol.
11 mars 2010	Le 747-8 Cargo effectue ses premiers essais de navigabilité.
3 mai 2010	Boeing entame la phase d'assemblage du premier 747-8 Intercontinental.
20 mars 2011	Baptême de l'air du 747-8 Intercontinental.
20 juin 2011	Le 747-8 Cargo se pose à Paris-Le Bourget. C'est le <a href="#">premier vol transatlantique</a> d'un avion gros-porteur commercial dont tous les moteurs sont alimentés en biocarburant aéronautique durable, un mélange composé pour 15 % de biocarburant à base de caméline et 85 % de kérosène traditionnel de type Jet-A.
12 octobre 2011	Le premier 747-8 Cargo est livré à Cargolux.
25 avril 2012	Le premier 747-8 Intercontinental est livré à Lufthansa.
29 janvier 2014	Boeing dévoile un 747-8 Cargo dont la livrée est peinte aux couleurs des Seahawks, le club de football américain de Seattle, afin de célébrer la présence de l'équipe en finale du Super Bowl.
28 juin 2014	Boeing livre le 1 500 <sup>e</sup> 747 à Lufthansa.
4 août 2017	L'US Air Force achète deux 747-8 qui seront utilisés pour les déplacements présidentiels ( <i>Air Force One</i> ).
9 février 2019	Boeing célèbre le 50 <sup>e</sup> anniversaire du premier vol du 747-100.