

# LA DÉPÊCHE

DU MIDI

Le journal de la démocratie

JEUDI 1 AOÛT 2019

Tél : 05 62 11 33 00 • contact@ladepeche.com • www.ladepeche.fr

# Airbus bat des records

L'avionneur toulousain a doublé son bénéfice au premier semestre par rapport à l'an dernier. Raison principale: le succès de l'A320 • pages 2-3



## TOURISME

### La gare routière fait le plein

• p.18 et 19

## TOULOUSE

### Une octogénaire agressée

• page 20

## C'EST L'ÉTÉ

### L'expo Picasso déplace les foules

• page 30

## PARIS

### La Joconde : grosse pagaille au Louvre

Le célèbre tableau de Léonard de Vinci a été déplacé de salle au musée du Louvre. Depuis, pour photographier Mona Lisa, il faut s'armer de patience.



• page 6

Mona Lisa est la star incontestée du Louvre./

## BALÉARES

### Les bateaux de croisière dérangent



Des immeubles sur mer très polluants./

Les croisières sont en pleine expansion en Méditerranée. Dans les ports les plus fréquentés, comme aux Baléares, les riverains se plaignent. • page 4



### Miss France est l'invitée vedette de la fête des vins de Gaillac ce week-end

**Festivités.** Vimalama Chaves participe à la Fête des vins de Gaillac dans le Tarn. Elle a accordé une interview à « La Dépêche du Midi ». • page 10

PROFESSIONNELS DU CHIFFRE ET DU DROIT

publiez facilement votre annonce légale en quelques clics



Sur [www.legales-online.fr](http://www.legales-online.fr)

Pour la administration de vos formalités

VOTRE SERVICE GRATUIT ET SANS ABONNEMENT POUR ACCÉDER À VOTRE ESPACE SÉCURISÉ AFIN DE :

- gérer vos publications légales et celles de vos clients ;
- accéder à tous les journaux habilités de France et d'outre-mer ;
- publier dans les meilleurs délais et télécharger immédiatement vos devis et attestations de parution ;
- archiver vos historiques de publication.

Une équipe de proximité pour vous accompagner : 05 62 11 37 37 ou 06 82 59 34 08

[service.legales@o2pub.fr](mailto:service.legales@o2pub.fr)

## 29<sup>ème</sup> Festival d'astronomie de Fleurance (Gers)

Du 4 au 9 août

SCIENCE  
CINEMA  
LITTÉRATURE  
EXPLORATION

### TOUTE LA SEMAINE, LA LUNE À LA LUNE

Infos et réservations : 05 62 06 62 76  
[www.festival-astronomie.fr](http://www.festival-astronomie.fr)

## TOULOUSE

### Vêtements: Saint-Hilaire en difficulté



La marque de vêtements a été fondée en 1973./ DDM  
Le fabricant toulousain de prêt-à-porter Saint-Hilaire a été placé en redressement judiciaire. L'entreprise cherche un repreneur. • page 8

Deuxième cahier : 14 pages

M 29563 - 801 - F - 1,20 € - 0





éditorial

## ÇA PLANE POUR AIRBUS

Ça plane pour Airbus, dont le bénéfice net à plus d'un milliard réalisé entre janvier et juin confirme la toute-puissance de l'avionneur européen et son rang, fin 2019, de premier constructeur mondial.

Cette excellente nouvelle survient alors qu'Airbus a célébré, fin mai, son cinquantième anniversaire, et consacre un demi-siècle d'innovations et d'audace. Tout a commencé le 29 mai 1969 quand au Salon du Bourget, les ministres des Transports français et allemand paraphent le protocole d'accord qui donne le coup d'envoi du programme de l'Airbus A300B. Mais ce jour-là, le monde n'a d'yeux que pour Concorde et le Boeing 747, dont les remarquables silhouettes sont alors dévoilées au grand public.

Trois ans plus tard, le 28 octobre 1972, c'est dans la même sorte d'indifférence que le premier Airbus décolle d'une piste d'Aérospatiale à Saint-Martin-du-Touch. Depuis Seattle, Boeing regarde avec mépris ce concurrent prendre les airs sans grâce. On s'amuse alors de cet autobus du ciel un peu lourd, mais l'opinion comme le rival américain ignorent que l'A300B – comme ses concepteurs – est un pionnier de l'aéronautique civile moderne, le premier d'une longue série d'appareils qui, chacun à son époque, va construire la légende d'Airbus.

Depuis 50 ans, l'esprit visionnaire de Roger Béteille, père fondateur du consortium, souffle ainsi sur les bureaux d'études du constructeur.

Commandes électriques de vol, matériaux compo-

si-tes, informatique embarquée, aérodynamique écoresponsable : l'histoire de l'avionneur européen est jalonnée d'innovations souvent synonymes de succès, comme pour l'A320 et l'A350, et parfois d'échecs... Ainsi l'annonce des bénéfices records engrangés par Airbus au premier semestre 2019 coïncide-t-elle avec cette triste nouvelle : en 2022, plus aucun A380 ne volera sous la livrée d'Air France qui se sépare de sa flotte de gros-porteurs dont la commercialisation a été officiellement stoppée en février dernier. L'avenir dira si le géant de l'aéronautique fait bien, aujourd'hui, de phosphorer sur le taxi volant ou l'appareil à un seul pilote...

**Airbus qui rit, c'est bien sûr Boeing qui pleure. Quand le premier réalise des profits historiques, le second traverse la pire crise de son histoire.**

Il y a sans doute un rapport de cause à effet entre la réussite de l'un à qui tout semble sourire, et les graves déboires de l'autre, dont le modèle de référence – le 737 Max – est cloué au sol depuis quatre mois, et qui enregistre une perte nette de près de 3 milliards de dollars au deuxième trimestre 2019. Point de triomphe toutefois au siège toulousain de l'avionneur européen où l'on préfère imputer les résultats exceptionnels du premier semestre aux bonnes ventes de l'A320 et de l'A350, et aux taux de change euro/dollar avantageux. On ne se réjouit pas des malheurs d'un concurrent qui ont conduit à la mort de 346 personnes...

# Bénéfice en hausse : Airbus vers les sommets

**l'essentiel** Airbus a publié ses résultats du premier semestre 2019 hier matin. Il enregistre un bénéfice net de 1,197 milliard d'euros. C'est plus du double des résultats réalisés un an auparavant. Le groupe explique ce succès par la montée en puissance de la famille des A320.

Airbus atteint des sommets. L'avionneur européen a annoncé, hier matin, un bénéfice net de 1,197 milliard d'euros au premier semestre 2019. Un an plus tôt, au premier semestre 2018, il était de 496 millions d'euros. Airbus a donc plus que doublé ses résultats. Une nouvelle bien accueillie par la Bourse de Paris où l'action Airbus était à 130 € à l'ouverture ce mercredi matin. En janvier 2018, elle s'établissait 90 €. Soit un bond de près de 45 % en dix-huit mois.

Airbus explique ces très bons résultats par la montée en cadence de la famille des A320. « La performance financière du premier semestre reflète essentiellement la montée en cadence de la famille A320 et sa transition vers la famille NEO (remotorisée) plus efficiente, ainsi que l'amélioration continue des performances financières de l'A350 », explique le président exécutif d'Airbus Guillaume Faury. Airbus a livré 389 avions commerciaux au premier semestre contre 303 sur la même période en 2018 : 21 A220, 294 avions de la famille

« Le reflet d'une transition vers la famille NEO, plus efficiente »

A320 (dont 234 versions NEO), 17 A330, 53 A350 et 4 A380. Pour l'année 2019, Airbus s'est fixé un objectif de livraisons compris entre 880 et 890 avions. Si le constructeur a encore livré 4 A380 au premier semestre, le gros-porteur pèse sur les résultats de l'entreprise. Le bénéfice opérationnel inclut un « impact négatif de – 136 millions d'euros induits par le coût du programme A380 dont 75 millions ont été inscrits au deuxième trimestre », explique Airbus qui a annoncé l'arrêt du programme A380 en février dernier.

Air France, qui fait voler sept A380 à destination de New York, Los Angeles et Shanghai, a décidé de ne plus les exploiter d'ici à 2022. La compagnie aérienne, qui a officialisé mardi la commande de 60 A220-300 (+ 30 options) – fabriqués en Amérique du Nord – pour 5,5 milliards

d'euros, indique dans un communiqué que « l'environnement de compétition actuel limite les marchés sur lesquels l'A380 peut être exploité de façon rentable ». Le gros-porteur consomme 20 à 25 % de carburant en plus par siège que les appareils long-courriers de nouvelle génération. La dernière commande importante d'Air France remontait à 2011 (Airbus A350 et Boeing 787). De son côté, Boeing doit toujours faire face à l'immobilisation prolongée de ses 737 MAX, quatre mois après le crash mortel d'Ethiopian Airlines et neuf mois après le crash de Lion Air qui ont fait 346 morts.

Cyril Brioulet

**LA DÉPÊCHE** Vous partez en vacances ? Pensez à votre abonnement ...

Faites suivre votre journal sur votre lieu de vacances

**OU**

remplacez votre abonnement au journal par un abonnement numérique le temps de vos vacances au prix spécial de 0,33€/jour

Code EDM19900/FGW

Renseignez-vous vite au **09 70 80 80 81**

**tubecon** LE FESTIVAL DES INFLUENCEURS

TOULOUSE 7 & 8 SEPTEMBRE

Partage des activités uniques avec tes influenceurs préférés de YouTube, Instagram et TikTok

**Beauté & Lifestyle :**

Romy, Amélie Cheval, Shady Bird, Onlybrightness, Inès Duhard, Le Beguin, Naomi's Secret, Tysnail, Tysha Beauty, Blogueuse à Roulette, EasyBeautyStyle

Achète ton pass sur : [www.tubecon.fr](http://www.tubecon.fr)

Partenaires :

Partenaires médias :

### zoom

## ET PENDANT CE TEMPS, BOEING S'ENFONCE DANS LA CRISE

Si Airbus peut se targuer de sa bonne santé financière, la situation de Boeing est loin d'être similaire. Depuis quelques mois, le constructeur américain traverse la plus grave crise de son histoire, avec l'immobilisation prolongée de ses 737 MAX. Une décision prise suite à deux crashes mortels de son avion vedette, qui ont coûté la vie à 346 personnes. Le groupe de Chicago avait déjà connu quelques difficultés dans des programmes d'appareils militaires. Mais les deux récentes catastrophes aériennes, au lourd bilan humain, ont mis le géant Boeing à genoux. Le 29 octobre 2018, le vol 610 de la compagnie Lion Air s'est écrasé en mer de Java, en Indonésie, tuant 189 personnes. Moins de cinq mois plus tard, le 10 mars 2019, un nouvel incident se produisait : le crash du vol 302 d'Ethiopian Airlines, au sud-est d'Addis-Abeba, qui a causé la mort des 149 passagers et huit membres d'équipage. Depuis, tous les 737 MAX sont cloués au sol. Et malgré une réunion de toutes les autorités mondiales de l'aviation, organisée le 23 mai à Fort Worth (Texas), aucune date de retour dans les airs n'a pour le moment été fixée. Le PDG de Boeing Dennis Muilenburg a déclaré la semaine dernière qu'il espérait une remise en service au mois d'octobre. C'est la FAA, l'agence fédérale américaine, qui devra décider si les conditions techniques sont réunies pour une reprise des vols en toute sécurité. « Le seul calendrier est de s'assurer que l'avion est sûr avant de voler », a déclaré Dan Elwell, chef intérimaire de l'Agence fédérale américaine de l'aviation (FAA).



Tous les 737 MAX sont cloués au sol./Photo AFP

les qui l'ont été après le 13 mars mais qui n'ont pas reçu l'appareil. Southwest Airlines a annoncé la fermeture de sa base de New York-Newark, en raison de la pénurie d'avions dans sa flotte. Ryanair redoute une réduction de sa croissance. Air Canada s'attend à transporter moins de passagers au troisième trimestre en plein été. Boeing doit aussi se préparer aux procès intentés par les familles des victimes des deux accidents. Sans compter que sur le plan industriel, la situation est aussi critique. « Ils ne sont pas près de lancer leur avion de milieu de marché », annonce un spécialiste du secteur.

Boeing n'a pas fini de souffrir des déboires de son 737 MAX. Mercredi 24 juillet, l'avionneur américain a d'ailleurs annoncé une perte nette de 2,94 milliards de dollars au deuxième trimestre, la plus importante en plus d'un siècle d'existence.

Laurie Correia



Malgré l'échec de l'A380, assemblé à Blagnac, Airbus possède dans son catalogue d'avions quelques modèles au succès retentissant, tel que l'A320. / Photo DDM et Airbus

## A220 : LE « PETIT » QUI CARTONNE

C'est la nouvelle vedette des airs. Mardi, Air France-KLM a finalement dévoilé, après une semaine de fuites, une commande ferme de 60 exemplaires de l'Airbus A220-300. Prix catalogue : 5,490 milliards de dollars avec une petite myriade de 30 options. Si toutes les options sont confirmées, la commande pourrait bel et bien se chiffrer à 7,2 milliards de dollars. Objectif : remplacer petit à petit les A318 et A319 qui composent la flotte court et moyen-courrier d'Air France, selon le groupe. Les premières livraisons sont prévues en septembre 2021. Dans un communiqué, le groupe Air France-KLM, pointe du doigt que l'appareil « permettra à la compagnie d'accroître sa compétitivité en diminuant son coût au siège de plus de 10 % comparé aux avions qu'il remplacera ». Le confort pour les passagers est optimisé « significativement, grâce à des sièges offrant plus d'espace en largeur et en profondeur, des racks à bagages de grande capacité, des espaces de circulation plus larges et l'équipement WiFi à bord ». Les pilotes profiteront

aussi d'un cockpit connecté « avec l'accès aux toutes dernières technologies de navigation ».

### Moins 20 % d'émissions de CO2

Ces « orientations stratégiques majeures » concernant l'évolution de la flotte d'Air France « concrétisent l'ambition du groupe de simplifier et harmoniser sa flotte, mais aussi d'améliorer sa compétitivité avec des avions plus modernes, plus performants, et dont l'empreinte environnementale est largement réduite », précise la compagnie française dans un communiqué. Des avions plus modernes avec une capacité de 149 sièges et un rayon d'action de 2 300 miles nautiques. Des appareils plus écolos qui vont générer 20 % d'émissions de CO2 en moins comparé aux appareils de la même catégorie et qui seront aussi deux fois moins bruyants. « Cet avion garantit une efficacité opérationnelle et économique optimale et

va nous permettre de continuer à améliorer notre empreinte environnementale grâce à la faible consommation de carburant et à la réduction des émissions de CO2 », fait remarquer Benjamin Smith, le directeur Général du groupe de l'alliance SkyTeam. Guillaume Faury, le président exécutif d'Airbus se réjouit de cette commande : « C'est un honneur pour Airbus qu'Air France, un

*« Cet avion va nous permettre de continuer à améliorer notre empreinte environnementale »*

client estimé de longue date, ait sélectionné le dernier membre de notre famille, l'A220, pour les plans de renouvellement de sa flotte ». Les usines toulousaines resteront cependant sur la touche. Les A220 sont actuellement fabriqués au Canada. Les avions appartiennent par ailleurs à la série des C Series de Bombardier, une flotte entrée en service en 2016 et qui a intégré la famille de l'A220 au mois de juillet 2018. À la fin du mois de juin de cette année, le carnet de commandes affichait déjà 551 appareils (dont

les A220-100 et les A220-300), preuve que l'A220 a décidément le vent en poupe. À l'inverse de l'A380 qui se retire des écrans radars (*lire ci-contre*). Les appareils A 220 ont été livrés aux compagnies Delta Air Lines, Korean Air, Air Tanzania, Swiss et Air Baltic. Avec sa dernière commande, Air France devient le deuxième meilleur client de l'A220, ex æquo avec la nouvelle compagnie aérienne américaine low cost Moxy. Mais c'est JetBlue Airways qui reste leader des commandes de l'A220. Pour décrocher de nouveaux contrats avec les compagnies, Airbus parade dans les airs. Depuis le 29 juillet et jusqu'au 6 août, un A220-300 réalise une tournée de démonstration en Asie. Six escales, Hanoï, Séoul, Yangon, Bangkok, Kuala Lumpur et Nagoya, autant d'occasions de draguer les clients asiatiques encore absents du carnet de commandes. Seul Korean Air en exploite dix exemplaires. Et Air Vanuatu a commandé deux modèles du monocouloir.

Manon Adoue

## RETRAITE ANNONCÉE POUR LES DIX A380 D'AIR FRANCE KLM

C'est décidé, tous les A380 appartenant à Air France KLM auront quitté la flotte pour 2022. Si les dix avions avaient gagné un sursis fin 2018 avec une rénovation programmée des cabines, Ben Smith, le directeur général de l'entreprise en a décidé autrement au vu du coût du relookage, et l'a annoncé hier.

Les super jumbos vont donc quitter la flotte et être remplacés par des avions neufs et plus petits. Sur les dix A380 de la compagnie, cinq sont en pleine propriété et les cinq autres sont en leasing avec deux contrats qui finissent en 2020 et trois autres qui ne seront pas reconduits.

L'annonce d'hier n'est que la suite logique d'un communiqué du constructeur, Airbus, en février dernier annonçant la fin de production de l'imposant A 380 pour la fin 2021 faute de commandes suffisantes. Annonce à laquelle on peut ajouter le constat réaliste émis par Air France-KLM diffusé hier sur « l'environnement de compétition actuel » qui « limite les marchés sur lesquels l'A 380 peut être exploité de façon rentable ».

Pour la petite histoire, l'A380 a fait ses débuts industriels il y a 19 ans et a commencé à parcourir le ciel il y a 12 ans. C'est un avion de ligne civil gros-porteur, quadriréacteur à double pont, et aux proportions titanesques : une envergure de près de 80 m, une longueur avoisinant les 73 m et une hauteur d'un peu plus de 24 m ! Du coup, pour atterrir et décoller, cet aéronef nécessite une piste d'au moins 45 m de large...

Pour finir, l'A 380 est capable de voler sans escale sur plus de 13 000 km à 900 km/h, et il peut accueillir jusqu'à près de 900 passagers ! Sa courte existence a été récemment émaillée de déboires et de pannes. Déboires suite à l'annulation de commandes en début de cette année (dont 39 avions par la compagnie Emirates), un A380 coûtant quand même 450 millions de dollars; et pannes avec des explosions de moteurs (novembre 2010 et septembre 2017).

M. D.

### expert

## « L'A320, un modernisme toujours pas démenti 35 ans après »



Michel Polacco

Consultant aéronautique

### Airbus double son bénéfice net par rapport à l'an dernier. Quelle est votre analyse de cette performance ?

Il y a deux éléments. D'abord, on peut noter qu'il y a moins de pertes pour le constructeur et notamment celles liées à la vente de l'A380. Et puis, deuxièmement, il y a une nette augmentation des livraisons et donc du chiffre d'affaires avec mécaniquement un meilleur bénéfice puisque la « famille » des A320 est une famille qui se développe toujours très, très bien avec un car-

net de commandes pour quasiment 10 ans. Ce faisant, si l'on ajoute les malheurs de Boeing, les perspectives sont bonnes pour Airbus.

**Le fait que l'A320 tire toujours Airbus vers l'avant et permette d'éponger les pertes de l'A380 et de l'A400M, peut-il s'avérer une fragilité à terme, la bonne santé de l'entreprise dépendant principalement de cet avion ?**

Selon les époques et la conjoncture économique, comme tout géant industriel, Airbus a toujours eu plusieurs fers au feu. Il est vrai que chez Airbus, l'A320 est un succès depuis son lancement et même un succès resplendissant depuis une quinzaine d'années. Mais par exemple dans la famille A330 et A340, si l'A340, premier quadriréacteur d'Airbus, n'a pas donné tous les résultats escomptés vu l'évolution du marché vers le biréacteur, on peut noter que l'A330 marche très bien puisqu'il a dépassé les 1 500 ventes et que sa version modernisée challenge même l'A350, lequel démarre pas mal à présent. Ce sont donc des appareils qui rapportent dans ce segment du



*J'ai toujours dit que la réforme de Boeing ne servait pas Airbus... »*

long-courrier. Mais en revanche, c'est vrai, le fil d'Ariane d'Airbus reste l'idée géniale de l'A320 dans le créneau du court et du moyen-courrier qui était le bon, avec des moteurs qui étaient bien choisis à l'origine et un modernisme qui, 35 ans après n'est toujours pas démenti. Cela vient rappeler qu'Airbus a été très sainement dirigé dans les années 80-2000 car cet avion « money maker » a permis de surmonter deux catastrophes économiques majeures qui auraient pu couler l'entreprise : l'A380, qui, hélas, n'a pas démarré et restera un grand regret mais aussi l'A400M, avion « politique »

dont les pertes ont été astronomiques. **Vous évoquez le « trou d'air » que connaît Boeing notamment depuis les deux accidents consécutifs du 737 MAX. Mais à est-ce mécaniquement une bonne nouvelle pour Airbus ?**

J'ai toujours dit que la réforme de Boeing ne servait pas Airbus : aujourd'hui Airbus ne va pas livrer un avion en plus grâce aux mésaventures de Boeing. Actuellement, Airbus est sur une lancée de 62 à 65 avions par mois, depuis à peu près trois ans grâce à quatre chaînes de montage en France, en Allemagne, aux États-Unis et en Chine. Ils ont encore un peu de potentiel pour produire plus. Mais à cette échelle, il faut en moyenne trois ans pour augmenter les capacités de production, sachant que nous sommes sur un marché où il peut y avoir aussi de brutaux retours de manivelle. L'urgence est toujours à la prudence car si monter en cadence est difficile, descendre en cadence est épouvantable pour l'entreprise et ses sous-traitants, parce que ça crée des situations extrêmement inconfortables. L'intérêt d'Airbus c'est que les cho-

ses se fassent de manière assez linéaire dans la continuité et avec une certaine stabilité. Si la crise Boeing devait se poursuivre ce qui est très possible, il est certains que les commandes augmenteraient chez Airbus mais je crois que cela représenterait plus un problème qu'une solution.

**C'est quand tout va bien que se construit l'avenir : l'après A320 ?**

Airbus a déjà fait un effort fabuleux sur l'A321 à très long rayon d'action qui est quasiment un nouvel avion dans la famille et qui attaque donc le marché qu'avait avant le B757, voire celui du Dreamliner de Boeing. Deuxièmement, ils essayent de voir comment les technologies disponibles permettent d'envisager un nouvel avion mais en l'occurrence, il ne faut jamais oublier que les constructeurs font des avions pour les moteurs qu'on trouve sur le marché... Or la technologie actuelle ne permet pas d'envisager des moteurs très nouveaux dans les dix ans qui viennent, donc c'est dans les cartons mais il faudra attendre le turboréacteur du futur.

Recueilli par Pierre Challier

États-Unis

# Primaires démocrates : Sanders et Warren ciblés par leurs rivaux



Les deux sénateurs, soutenus chacun par environ 15 % des électeurs démocrates, ont été attaqués sur leurs positions par leurs rivaux. / Photo AFP

Pour battre le président sortant Donald Trump, les démocrates devront-ils propulser un candidat jugé « consensuel » ? C'est en tout cas autour de cette question que les échanges ont été rythmés lors du débat qui s'est déroulé mardi soir (heures locales) sur la chaîne CNN entre prétendants à l'investiture pour la présidentielle de 2020. Alors que 10 des 25 candidats étaient réunis pour débattre dans un théâtre de Détroit (dans le nord des États-Unis), les sénateurs Bernie Sanders et Elizabeth Warren ont ainsi été vivement attaqués par leurs concurrents modérés. Une situation qui a révélé des lignes de fracture idéologiques au sein du parti, entre une aile gauche et une frange centriste. Les deux figures marquées à gauche ont dé-

fermé avec vigueur leurs projets de réformes radicales pour atteindre la Maison Blanche, alors que les autres participants craignaient que cela ne fasse « fuir les électeurs indépendants ». Parmi les propositions des deux sénateurs, on retrouve, entre autres, la création d'une couverture maladie universelle financée par des fonds publics sans aucun rôle pour les assurances privées. Mais également l'abandon des poursuites pénales contre les migrants entrés illégalement aux États-Unis et l'annulation des dettes étudiantes.

**Au coude-à-coude dans les sondages**

« Je ne comprends pas pourquoi s'embêter à être candidat à la présidence des États-Unis, si c'est juste pour parler de ce qu'on ne peut

pas faire », a lancé sous les applaudissements Elizabeth Warren, 70 ans, à ses adversaires. « Les républicains n'ont pas peur des grandes idées, eux », a renchéri Bernie Sanders, 77 ans, en appelant à lutter contre les lobbies pétroliers, pharmaceutiques et des armes. Les deux protagonistes faisaient écho aux attaques portées à leur encontre, comme celle de Steve Bullock. Pour le gouverneur du Montana, leur positionnement revient à « jouer dans la main de Donald Trump ». Elizabeth Warren et Bernie Sanders, au coude-à-coude dans les sondages, sont susceptibles de menacer l'actuel favori de la primaire, Joe Biden, également ancien vice-président de Barack Obama et probablement le plus centriste de tous les candidats.

en bref

**SCIENCE > Le Japon autorise la création d'embryons humains-animaux.** Le gouvernement a donné hier son accord à un chercheur pour créer des embryons chimères humains-animaux. L'objectif, qui révolutionne la bioéthique, est que des organes humains se développent, afin de faire face à la demande de greffes.

**COMMERCE > Discussions « constructives » entre les USA et la Chine.** Alors que les tensions entre les deux grands pays se sont multipliées sur fond de guerre commerciale, les négociations qui se sont déroulées mardi et hier ont été « constructives ». Des nouvelles discussions reprendront en septembre.

**AFGHANISTAN > Au moins 34 morts dans une attaque.** Ce lourd bilan a été provoqué par l'explosion d'un autobus qui roulait hier dans l'ouest du pays. Selon les autorités, les talibans seraient à l'origine de cette attaque, survenue alors même que l'émissaire américain pour la paix annonçait qu'un accord avec les insurgés pourrait être imminent.

**BREXIT > Boris Johnson rencontre les élus d'Irlande du Nord.** Le nouveau Premier ministre doit rassurer les Irlandais à propos d'un retour éventuel d'une frontière physique entre l'Irlande du Nord et la République d'Irlande.

**DIESELGATE > L'ancien patron d'Audi sera jugé pour fraude.** Ce devrait être le premier procès pénal de cette affaire. Un logiciel truquant les mesures d'émissions de CO<sub>2</sub> aurait été posé sur des millions de véhicules.

Espagne

# La colère des habitants face à l'invasion des bateaux de croisière



De notre correspondant à Majorque Henry de Laguerie @henrydelaguerie

« Tu entends ces bruits de bateaux, et ces coups de klaxon ? Ça, c'est toute la journée », explique Cesar del Rio depuis la terrasse de son appartement dans le quartier portuaire d'El Terreno, à Palma. Devant chez ce quadragénaire, il y a un terrain de basket, puis une grande rue et, au loin, la Méditerranée. La vue est dégagée, mais l'été, ce n'est pas souvent comme ça. « À partir de 20 heures, il y a toujours un immense bateau de croisière, avec ses lumières et sa musique, qui vient se mettre devant. C'est comme s'ils construisaient un immeuble en face de chez moi : les moteurs restent allumés 24/24 h, on entend la musique du bateau, on ne voit plus la mer. La seule chose qu'on a devant nous, c'est un nuage de pollution et du bruit. »

Ce jour-là, quatre bateaux passent la journée dans le port de Palma. Parmi eux, l'un des plus grands au monde, l'Oasis of the Seas et ses 8 000 personnes à bord. Trois cents bateaux sont ainsi attendus cet été, deux fois plus qu'il y a dix ans. Dans un rapport publié récemment, l'ONG Transport & Environnement a dénoncé la pollution engendrée par les bateaux de croisière, une activité en plein développement avec 7 millions de passagers en 2018 et 20 milliards d'euros de



L'Oasis of the Seas est l'un des plus gros paquebots du monde. / Photo Henry de Laguerie

chiffres d'affaires. Palma est la deuxième ville la plus exposée à cette pollution en Europe, derrière Barcelone et devant Marseille, en huitième position.

**Pétition des habitants**

Dans les ruelles du quartier, on aperçoit les immenses cheminées des bateaux qui recrachent la fumée. Le thermomètre affiche 36 °C, il n'y a pas de vent. La qualité de l'air est passée en zone rouge. Cesar vit avec cette pollution au quotidien. « La gorge devient sèche et tes yeux piquent. Et puis il y a souvent une espèce d'odeur pourrie dans l'air. » Les superpaquebots utilisent le carburant le plus sale qui existe : du fioul lourd non raffiné. Les habitants ont lancé une pé-

tion, signée par plus de 11 000 personnes, pour réclamer aux autorités locales de limiter le nombre des bateaux de croisière à un seul par jour et celui des visiteurs quotidiens à 4 000.

Pour Guillermo Gaya, porte-parole d'un collectif citoyen, c'est une question de santé publique. « Les émissions de dioxyde de soufre des bateaux de croisière à Palma représentent dix fois celles de tous les véhicules qui circulent dans notre ville. On est inquiet pour notre santé. »

Autour de la célèbre cathédrale de Palma, qui accueille chaque été la famille royale, les groupes de touristes se pressent. Patrick, originaire de Lyon, passe une semaine à bord du MSC Fantasia,

un hôtel flottant de 333 mètres de long qui accueille entre 3 000 et 4 000 passagers. Au programme, Marseille, la Sicile, les Baléares et la Catalogne. « Je comprends très bien la préoccupation des locaux. Mais bon, on a des vacances, alors qu'est-ce qu'il faut faire ? Rester chez nous ? Quand ils inventeront des bateaux électriques, ce sera mieux ! »

A Palma comme à Barcelone, Venise ou Lisbonne, les habitants expriment de-

*« La gorge devient sèche et tes yeux piquent. Et puis il y a souvent une espèce d'odeur pourrie dans l'air. »*

puis plusieurs été leur ras-le-bol face au tourisme de masse. En même temps, le tourisme représente 80 % de l'économie des Îles Baléares. « On vit du tourisme, des bateaux de croisières et de tous ceux qui viennent en vacances », se défend Juana Gonzalez, qui tient une boutique de vêtements dans le centre-ville.

Mais pour Guillermo Gaya, il ne s'agit pas de faire la chasse aux touristes. Il plaide pour une régulation. « On n'est pas contre les bateaux de croisière, mais on ne veut pas 15 000 à 20 000 croisiéristes chaque jour. Car si on détruit ce qui fait la beauté de notre île – les plages, la qualité de l'eau et le paysage – les gens ne viendront plus. »

Conscient du problème, le gouvernement régional cherche à envoyer une partie des navires vers d'autres ports de l'île.

Brésil

# Bolsonaro pose un lapin à Le Drian

Aller chez son coiffeur plutôt que de rencontrer le ministre français des Affaires étrangères, Jean-Yves Le Drian. C'est ce qu'a fait Jair Bolsonaro, Président du Brésil, lundi dernier. Les deux hommes devaient se rencontrer, à Brasilia. Jean-Yves Le Drian passait dans la ville brésilienne, au cours de sa traversée de l'Amérique du Sud. Jair Bolsonaro a annulé la rencontre « pour des raisons d'agenda ». Quelques minutes après, le Président du Brésil s'est montré, sur Facebook, en train de se faire couper les cheveux. Le porte-parole du gouvernement brésilien explique



Il était chez le coiffeur. / Photo AFP

que Jair Bolsonaro « comme à travailler à 4 heures du matin et termine à minuit. Il faut bien qu'il trouve le temps de se couper les cheveux ».

Cette désinvolture provient d'une mésentente naissante entre la France et le Brésil. Le Président français, Emmanuel Macron, exige que le gouvernement brésilien respecte les accords signés à Paris, en 2015, à la fin de la COP 21. Sans ça, il ne conclura pas le traité de libre-échange entre l'Union Européenne et les pays du Mercosur — Brésil, Uruguay, Paraguay et Argentine. Jair Bolsonaro n'apprécie pas cette

menace et déclare que la « soumission des précédents chefs d'États envers le premier monde n'existe plus ». La défense des espèces et espaces naturels ne semble pas être sa priorité. Depuis qu'il a été investi, en janvier dernier, plus de 6 000 kilomètres carrés ont été détruits. Un proche de Jean-Yves Le Drian explique que le ministre des Affaires étrangères conserve le « calme des vieilles troupes », tout en « entendant le message ». Les deux hommes excellent dans l'art de s'exprimer, avec des mots et actes déguisés.

V. C.

Italie

# 116 migrants bloqués en mer autorisés à débarquer

Depuis cinq jours, 116 migrants partis de Lybie étaient bloqués sur le Gregoretti, un navire des garde-côtes italiens. Ils ont été autorisés à débarquer hier grâce à un accord européen. L'Allemagne, le Portugal, la France, le Luxembourg, l'Irlande et l'Église d'Italie se sont accordés pour les prendre en charge. Une décision dont s'est félicité Emmanuel Macron sur les réseaux sociaux. « Ils vont débarquer en Italie, puis seront accueillis dans 6 pays, dont la France. Notre pays est fidèle à ses principes : responsabilité, solidarité et coopération européenne », a-t-il déclaré. Selon les indications

fournies à Bruxelles, plus de la moitié des migrants devraient être pris en charge par l'Église, en Italie, qui avait déjà aidé à résoudre une crise similaire en août 2018. Quant à la France, elle s'engage à accueillir trente « réfugiés, et non des migrants économiques » dans les prochains jours. La fermeté affichée par le ministre italien de l'Intérieur, Matteo Salvini, envers les migrants secourus par les ONG ou par les autorités italiennes n'empêche pas les arrivées en Italie. Selon son ministère, plus de 3 700 migrants ont atteint cette année les côtes italiennes, dont 950 en juillet.

vol

## Loire : des cigarettes à la drogue pour racketter des jeunes



La police a alerté la population du danger sur les réseaux sociaux. / Photo d'illustration Pixabay

La cigarette tue. Mais elle implique aujourd'hui d'autres conséquences inattendues. Dans la Loire, un voleur a suivi pour la cinquième fois au moins le même mode opératoire. L'homme offre une cigarette à un jeune dans la rue ou dans un espace public. Après quelques bouffées, le jeune fumeur est pris d'un malaise tant l'effet de la drogue est intense. Il se retrouve même dans un état comateux. C'est à ce moment-là que son smartphone lui est dérobé, mais il ne s'en rend compte qu'à son réveil. Mardi après-midi, un cinquième adolescent a été victime de ce même piège, à Roanne dans la Loire.

Suite à la multiplication de ces vols, la

police de la Loire a tenu à avertir la population sur Twitter, mardi 30 juillet. Selon nos confrères de France Bleu, il est difficile de discerner ces cigarettes trafiquées de cigarettes banales. Leurs effets, eux, divergent totalement. L'effet de la drogue est aléatoire selon les personnes : soit un état d'apathie, soit un état d'excitation extrême. Les victimes peuvent passer de l'un à l'autre très brusquement.

### Une drogue venue de la réunion

Une des victimes après ingestion de la drogue aurait mangé « des graviers par poignées ». Une autre aurait attaqué un pompier. Des comportements dange-

reux, qui peuvent mettre la vie des victimes en danger, s'ils se trouvent au volant. Ou même la vie des autres. La substance en question n'a pas encore été identifiée. Mais elle semble être 400 fois plus puissante que le cannabis, selon France Bleu. D'après les autorités, il pourrait s'agir de « l'herbe chamannique » dont les effets ont déjà été observés sur l'île de la Réunion. Dénommée la « CHIMIQUE », la drogue était très répandue à La Réunion et à Mayotte l'année dernière. À l'époque, une vidéo tournée avec un smartphone sur l'île aux parfums, montrait des consommateurs assis dans un lieu insalubre et sans la moindre conscience de leur état.

en bref

**PARLEMENT > Décès d'un ancien député socialiste.** L'ancien député socialiste du Bas-Rhin Armand Jung est décédé hier, à l'âge de 68 ans. Armand Jung avait démissionné de son mandat parlementaire pour raisons de santé en mars 2016. Quelques mois auparavant, il avait été victime d'un malaise cardiaque dans le jardin de l'Assemblée nationale.

**DRAME > Un policier s'est suicidé à Rennes.** Un CRS, âgé de 46 ans, a été retrouvé mort à son domicile ce mercredi matin, près de Rennes. Il a mis fin à ses jours avec son arme de service. Ce drame est le quarante-cinquième du genre au sein de la police depuis le début de l'année.

**LISTERIA > Un lot d'andouille rappelé.** Carrefour a rappelé hier un lot de « véritable andouille de Guéméné », commercialisé par la société Bianic sous la marque Reflets de France. C'est la deuxième fois ce mois-ci que l'enseigne d'hypermarchés rappelle des produits potentiellement contaminés à la listeria. Cette fois-ci, il s'agit du lot 91580057, dont les sept premiers chiffres du code-barres sont 2119963.

**POLÉMIQUE > Anne Hidalgo critiquée pour ses déplacements.** Le 26 juillet dernier, la maire de Paris Anne Hidalgo a fait un aller-retour en Falcon pour assister à la 19e étape du Tour de France. Un geste qui fait polémique au regard de sa politique écologique. Selon la Mairie de Paris, cet avion, qui rapatrie les échantillons prélevés sur les coureurs, accueille parfois des hommes politiques, comme Anne Hidalgo vendredi dernier.

privatisation

## Référendum ADP : la récolte des signatures piétine

**l'essentiel** ▶ En un mois et demi, 615 000 personnes ont signé en faveur d'un référendum, à propos de la privatisation des Aéroports de Paris. La mobilisation a ralenti en juillet.

Qu'un éventuel référendum, à propos de la privatisation des Aéroports de Paris (ADP), semble loin. Jusqu'à présent, 615 000 personnes ont signé en faveur du référendum d'initiative partagée (RIP). Pour qu'il puisse être organisé, la loi exige que 4,7 millions de citoyens le ratifient. Le compte n'y est franchement pas encore.

Ainsi, le Conseil constitutionnel a comptabilisé, mardi dernier, 615 000 signatures en faveur du RIP. C'est 13 % de ce qu'exige la loi, afin qu'un tel référendum puisse, éventuellement, être organisé. La Constitution réglemente la procédure, créée en 2008 et jamais utilisée. Selon le texte, pour que les députés puissent discuter de l'organisation d'un RIP, 10 % des électeurs français doivent apposer leur signature. Aujourd'hui, cela représente 4,7 millions de personnes. Toutes les signatures doivent être réunies d'ici le 13 mars, six mois après que la pla-



Il manque plus de 4 millions de signatures pour qu'un référendum ait, éventuellement, lieu. / Photo AFP

teforme du ministère de l'Intérieur a été ouverte.

Le rythme du recueillement de signatures ralentit grandement. Il a été divisé par deux, en un mois. En juillet, seulement 13 300 personnes ont signé, chaque jour. Alors qu'elles étaient 26 000 à s'engager quotidiennement, en juin. Afin que 4,7 millions de citoyens s'engagent en 6 mois, il faut, en moyenne, 17 000 nouveaux soutiens chaque jour.

Boris Vallaud, député du PS, déclare ne pas être déçu par le nombre de signatures récoltées jusqu'à présent. Au contraire, il considère qu'il est « très encourageant ». Il est heureux du rythme « encore soutenu », « au cœur de l'été ».

Les citoyens et les parlementaires partisans du RIP promettent de redoubler d'efforts, à partir de la fin du mois d'août et de début septembre. Plusieurs événements devraient permettre

de récolter de nombreuses signatures. Les partis politiques organisent leur université d'été. La France Insoumise et Europe Écologie Les Verts réunissent leurs militants à Toulouse, à la fin du mois d'août. La Fête de l'Huma, prévue en septembre, à Paris, devrait être un événement propice pour récolter de nouvelles signatures.

Désormais, de nouveaux décomptes seront publiés toutes les deux semaines, par le minis-

### QU'EST-CE QUI EST EN JEU ?

La privatisation des Aéroports de Paris est prévue par la loi Pacte, adoptée en avril dernier. Le gouvernement espère constituer un fonds pour l'économie innovante, avec l'argent récolté. La participation de l'Etat dans ADP vaut près de 10 milliards d'euros. Les opposants condamnent l'abandon d'une entreprise stratégique. Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, promet de ne pas transmettre à une entreprise privée les missions relevant de la « souveraineté de l'Etat ».

tère de l'Intérieur. D'ici la prochaine actualisation, des militants de partis aussi différents que Les Républicains et La France Insoumise arpenteront les plages et les marchés de France. Ils essaieront de convaincre les vacanciers et les voyageurs, entre un barbecue et un verre de vin blanc, que la privatisation des Aéroports de Paris est néfaste. Vaste programme.

Valentin Chomienna

tabagisme

## L'OMS s'en prend au vapotage, à tort ?

Le jugement de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) sur les cigarettes électroniques serait-il trop sévère ? Dans son dernier rapport sur le tabagisme, l'OMS met en avant les éléments inquiétants et les inconnues de ces dispositifs. Selon elle, les cigarettes électroniques sont « incontestablement nocives ». L'organisme déconseille cette alternative aux personnes souhaitant réduire leur consommation de tabac. Il la considère comme une « menace actuelle et réelle » qui ne fait qu'encourager les consommateurs à vapoter. L'OMS reconnaît toutefois que les preu-



Le-cigarettte. / Photo licsiren/iStock

ves de la nocivité du vapotage « ne sont pas concluantes ».

### « On ne sait pas ce que les gens inhalent »

Mais aux yeux de certains experts de la lutte antitabac, la position de l'OMS est trop tranchée. « On ne connaît pas leur composition dans le détail, on ne sait pas ce que les gens inhalent », souligne le Pr Loïc Jossier, président de l'Alliance contre le tabac. Les chercheurs ont en effet peu de recul sur les e-cigarettes, vendues depuis le milieu des années 2000. Les liquides contiennent la plupart du temps de la ni-

cotine, mais n'incluent pas de nombreuses autres substances cancérigènes que l'on trouve dans le tabac. « Même s'il est difficile de quantifier précisément la toxicité à long terme de la cigarette électronique, celle-ci est à l'évidence infiniment moindre que celle de la cigarette traditionnelle », concluait en 2015 l'Académie de médecine française. Toujours est-il que la position de l'OMS a fait bondir les fabricants d'e-cigarettes, qui parlent de « désinformation », mais aussi certains spécialistes de la lutte contre le tabac, qui défendent l'efficacité de ce dispositif.

terrorisme

## Projet d'attentat : trois hommes mis en examen

Trois hommes, dont deux étaient déjà détenus, ont été mis en examen hier pour « association de malfaiteurs terroriste criminelle » et écroués pour un projet d'attentat déjoué.

Agés de 27, 31 et 42 ans, ces suspects, dont l'un déjà condamné à la prison ferme pour avoir séjourné six mois en Syrie en 2014 auprès d'un groupe affilié à Al-Qaïda, n'avaient pas déterminé de cible précise mais avaient notamment évoqué la possibilité de s'en prendre à un surveillant pénitentiaire.

« C'était un projet, nous n'étions pas sur un niveau de risque particulièrement élevé », a déclaré

le ministre de l'Intérieur, Christophe Castaner, ajoutant que « le renseignement a bien fonctionné ».

En garde à vue, les trois suspects ont contesté avoir pour projet de commettre un attentat.

Selon le Parisien, le « cerveau » du groupe est l'homme de 27 ans, un converti à l'islam déjà condamné pour « apologie du terrorisme ». Ayant dû changer d'établissement pénitentiaire au moins trois fois en raison d'incidents comme des appels à la prière, il a rencontré l'un des suspects à la prison de Châteaudun et l'autre dans celle de Toulon.

vie quotidienne

# Autos, énergie, allocation rentrée : les changements du 1er août



Photo PQR

Aujourd'hui, juillet a laissé place à août avec, comme d'habitude, son lot de changements pour les Français. **Énergie.** Et pour ne pas déroger à la règle, après une augmentation de 5,9 % au 1er juillet, les tarifs réglementés de l'électricité progressent de 1,23 %. 25 millions de foyers sont concernés. Une hausse des tarifs destinée à couvrir notamment l'utilisation des réseaux publics de transport et distribution de l'énergie. Par contre bonne nouvelle pour les 4,5 millions de foyers qui profitent des tarifs réglementés de vente du gaz, appliqués par Engie. Les prix, qui avaient fortement chuté en juin et juillet, baissent de 0,5 % en moyenne au 1er août. **Automobiles.** La prime à la conversion, devient moins

avantageuse pour le client passant de 2000 € pour un ménage non imposable à 1 500 € pour l'achat d'un véhicule essence ou d'un hybride neuf ou d'occasion. Elle peut monter à 3 000 € pour les foyers aux faibles revenus ou qui travaillent à plus de 30 km. Pour l'achat d'un véhicule électrique, la prime à la conversion reste fixée à 2 500 €. Quatre nouveautés entrent en vigueur : la notion de ménage imposable/non imposable disparaît. Désormais, le revenu fiscal de référence (RFR) qui figure sur votre avis d'imposition est pris en compte. Il doit être inférieur à 13 489 € pour être éligible, le seuil maxi de CO2 des véhicules neufs éligibles passe de 123 à 117 grammes, les véhicules flexfuel d'origine fonction-

nant au superéthanol E85 sont pris en compte, les véhicules neufs d'un prix supérieur à 60 000 € ne sont plus éligibles. Fin juin, 220 000 dossiers de prime à la conversion étaient en cours. Le coût pourrait atteindre 900 millions d'euros pour l'Etat. **Allocation de rentrée scolaire.** L'allocation de rentrée scolaire (ARS) sera versée à partir du 20 août à 300 000 familles. Les montants versés seront de 370,69 € pour un enfant de 6 à 10 ans, 391,14 € pour un enfant de 11 à 14 ans, 404,69 € pour un enfant de 15 à 18 ans. Le montant des ressources annuelles pour pouvoir bénéficier de l'ARS est de 24 697 € pour un enfant à charge, de 30 396 € pour deux enfants et 36 095 € pour trois enfants.

rail

## La SNCF commande 12 TGV à Alstom

Bonne nouvelle pour le groupe Alstom : ils viennent de signer un contrat à 335 millions d'euros avec la SNCF.

La société du rail française a effectivement annoncé hier une commande de 12 trains à grande vitesse. C'est Guillaume Pépy, actuellement à la tête de la SNCF qui a signé ce contrat, alors que celui-ci va être remplacé dès la fin de l'été.

**Confiance renouvelée**

Les 12 rames TGV Océane, qui font partie de la gamme Avelia Euroduplex, seront mises en service à partir de 2021 sur les lignes Paris-Rennes, Paris-Nantes et Paris-Metz/Nancy, a précisé la compagnie de chemins de fer dans un communiqué.

« Cet investissement répond à la forte croissance du trafic des passagers grande vitesse en France », souligne la SNCF. Elle précise également que cette commande complète celle de 55 TGV, en cours de livraison jusqu'à fin 2020.

Mais aussi celle des 100 rames TGV du futur dont les livraisons débuteront en 2023. « Je suis très heureux que SNCF nous renouvelle sa confiance », a déclaré Jean-Baptiste Eyméoud, président d'Alstom France.

Paris

# Les selfies de La Joconde

**l'essentiel** ▶ Déplacée de sa salle habituelle en cours de rénovation, la Joconde attire plus que jamais la foule. Pour maîtriser l'engouement des selfies, un dispositif spécial a été mis en place par le musée du Louvre.

« Vous imaginez aller à New York sans aller voir la statue de la Liberté ? » Cette remarque d'un Japonais venu d'Osaka pour visiter Paris résume à elle seule l'engouement des touristes pour la Joconde. Parmi les 10,2 millions de visiteurs accueillis par le Louvre en 2018 (record de fréquentation), 80 % sont venus voir en priorité le tableau de Léonard de Vinci ! Un succès grandissant qui ne va pas sans poser de problèmes pour la régulation du trafic à l'intérieur du musée. D'autant plus cet été, car des travaux de rénovation sont entrepris dans la salle des Etats (*lire encadré*) qui accueille habituellement la Joconde. Déplacée dans la galerie de Médicis, au second étage de l'aile Richelieu, la Joconde se mérite plus que jamais. Pour la trouver, il suffit de s'arrimer à l'immense file d'attente. Pour diriger au mieux les visiteurs et ne pas encombrer le musée, dont le hall est rapidement saturé, le Louvre a embauché spécialement une trentaine d'agents dédiés à la seule fluidification de la foule. « Une opération indispensable, d'autant plus que la fermeture de Notre-Dame renvoie chez nous des visiteurs supplémentaires » explique une chargée de communication. Depuis le 16 juillet, date du déménagement de la Joconde, le musée a ainsi testé plusieurs dispositifs de circulation afin de rendre la visite la plus confortable possible. Bien que les billets ne soient plus vendus sur place mais uniquement sur



Au fond La Joconde, mais les yeux regardent l'objectif et pas le tableau. / AFP

internet, avec un horaire de visite précis, il faut tout de même compter une bonne demi-heure de queue pour atteindre Mona Lisa. Et la voir environ 5 secondes. Comme dans les parcs d'attractions, des petits panneaux indiquent le temps d'attente à différents points du circuit. Sur-tout, il est rappelé à maintes reprises que « chacun a envie de rencontrer la Joconde, merci de faciliter la visite de tous en restant un bref moment ». Et comme dans un sas d'embarquement d'aéroport, les agents de fluidification, dispatchent la file des visiteurs à droite et à gauche et n'accordent pas une seconde de rab. Quitte à employer un ton assez ferme. « C'est le seul moyen, sinon

les gens vont tous déborder pour faire des selfies ! » explique l'un des agents.

**Les visiteurs jouent du smartphone**

En fait, en observant les visiteurs durant le bref passage devant l'œuvre, ils ne viennent pas voir la Joconde, mais immortaliser leur rencontre avec la Joconde. Ainsi, durant les quelques secondes accordées, le face-à-face prévu se transforme souvent en « fesse » à face. « Les gens ont toujours aimé se faire photographier devant les monuments ou les grandes œuvres » rappelle un agent du musée, « mais avec un appareil photo, c'était plus compliqué et il fallait demander à quelqu'un de vous prendre. Avec

**VITRINE CLIMATISÉE ET SÉCURISÉE**

Le Grand Louvre et la Pyramide ont trente ans. Durant cette période, la fréquentation du musée a connu une croissance importante : elle a plus que doublé ! Le musée en général et la salle des Etats avaient besoin de grands travaux pour mieux accueillir le public et pour répondre aux nouvelles normes de sécurité, d'accessibilité et de conservation. La salle des Etats, la plus visitée du musée, avait sérieusement besoin de cette réhabilitation. L'ensemble des œuvres habituellement exposées ont été dérochées, à l'exception des Noces de Cana, coffrées le temps des travaux et donc de la Joconde, transférée dans la Galerie Médicis. Elle y est exposée dans une vitrine climatisée et sécurisée spécialement conçue pour elle. La Joconde doit retrouver sa place dans la salle des Etats courant octobre.

les téléphones, c'est aisé et le selfie est particulièrement pratiqué devant la Joconde... »

Plus compacte qu'un pool de journalistes à l'arrivée du Tour de France, le groupe de visiteurs qui se succède toutes les poignées de seconde devant la Joconde joue du Smartphone un maximum. Les yeux regardent l'objectif et pas le tableau. L'évacuation de la galerie se fait au même rythme, sans même jeter un œil aux autres œuvres accrochées de part et d'autre. Personne n'a rien vu mais chacun sait qu'il pourra l'être, en prouvant « qu'il y était ».

Philippe Minard

politique

## Steve retrouvé, Castaner critiqué



Le ministre de l'Intérieur semble fragilisé / AFP

À l'interrogation « Où est Steve ? » succèdent une volée de questions : qu'a fait la police ? Qui est coupable de la mort du jeune homme ? Christophe Castaner pouvait-il empêcher ce drame ? Le rapport de l'IGPN, rendu public hier, n'a pas clarifié la situation. Le sort de Steve devient une importante controverse politique. Mardi dernier, un corps retrouvé dans la Loire, a été identifié. C'est celui de Steve Maia Caniço, disparu depuis la fête de la Musique, après une intervention des policiers, sur la berge du fleuve. Édouard Philippe a présenté

le rapport qui n'établit « pas de lien » entre l'intervention des policiers et la disparition de Steve. Toutefois, le Premier ministre a saisi l'Inspection générale de l'administration afin d'« aller plus loin » et de faire la « transparence totale ».

**Mélenchon condamne le « régime macroniste »**

Pourtant, de nombreux parlementaires, opposants à LREM, critiquent fortement le gouvernement et le ministre de l'Intérieur. Jean-Luc Mélenchon, chef de file de LFI, a condamné le « régime macroniste qui a ouvert le cycle des vio-

lences ». Il demande la création d'une commission d'enquête parlementaire. Julien Aubert, député LR, reproche à Castaner « une forme de dillettantisme ». Il appelle à un remaniement gouvernemental. François Cesarini, député LREM, considère que « c'est assez abject ce que fait l'opposition ». Édouard Philippe défend son ministre et déclare qu'il n'est « pas fragilisé ». Christophe Castaner est habitué aux tumultes. Il doit désormais apprendre à connaître ceux de la Loire, qui a emporté Steve.

Espagne

## Affaire Spanghero : le négociant hollandais arrêté

Il avait été condamné, en absence, en avril dernier à Paris pour avoir vendu 500 tonnes de viande de cheval à un fabricant français de plats cuisinés dont les produits surgelés étaient distribués dans 13 pays européens par 28 compagnies différentes, en la présentant comme du bœuf, plus cher. Trois autres personnes avaient été condamnées en même temps que lui, dont l'ex-dirigeant de l'usine audoise Spanghero. Le négociant néerlandais, Jan Fasen, recherché par la France depuis cette condam-

nation a été arrêté à la demande de la France le 23 juillet à Calpe, près de Benidorm, sur la côte méditerranéenne. L'Audience nationale, juridiction chargée des extraditions, devra maintenant décider si elle accepte de le livrer à la France. M. Fasen doit en effet être jugé pour son implication dans un scandale similaire découvert en 2017 en Espagne. Il est accusé, avec 65 autres personnes d'avoir dirigé un gang qui vendait de la viande de cheval impropre à la consommation humaine dans toute l'Europe.

Lozère



**0,9 °C relevé dans un village de Lozère**

La canicule est bel est bien terminée. À Saint-Alban-sur-Limagnole, en Lozère, la température minimale relevée lundi, tôt dans la matinée, a été de 0,9 °C. Une température exceptionnellement fraîche pour un mois de juillet, qui n'a pas manqué d'étonner les habitants, dont Philippe Parent, gérant d'une auberge : « A 7 heures, on a été surpris par des températures très fraîches. On a fait du feu pour se réchauffer. C'est quand même assez exceptionnel pour la saison ». Mais pour le maire de la commune, Jean-Paul Bonhomme, ce phénomène a une explication : « Nous sommes sur un territoire où l'altitude moyenne des zones habitées est la plus élevée de France, 1 000 mètres. Il s'agit d'un climat très clément qui apporte beaucoup d'oxygène et de fraîcheur. Il arrive, pas régulièrement, mais de façon non exceptionnelle, qu'il gèle tous les mois de l'année, un ou deux jours en juillet et août ». Les habitants ont, heureusement, retrouvé des températures plus estivales dans l'après-midi, autour de 20 °C.

en bref

**TARN-ET-GARONNE > 344 kg d'herbe de cannabis dans un camion.** Vendredi matin, sur l'aire de repos Garonne de l'A62, des douaniers ont découvert dans un

Tarn

## Miss France sera à Gaillac : « On m'a parlé de ce joli coin et de ses vins »

**l'essentiel** ▶ Miss France sera présente à la 41<sup>e</sup> Fête des vins de Gaillac qui se déroule à partir de ce soir et jusqu'à dimanche. Vaimalama Chaves va découvrir le Tarn et ses vins.

**G**ros programme pour la fête des vins de Gaillac qui débute ce soir jusqu'à dimanche avec quelques vedettes (voir encadré). Miss France 2019 sera même présente dimanche de 16 h à 18 h. La Tahitienne Vaimalama Chaves sera accompagnée d'une délégation de Tahitiens de la région (Tao'Ano Tahiti) qui interpréteront des danses polynésiennes et feront des initiations au tamuré. Elle nous livre ses impressions avant de découvrir le Tarn.

**La fête des vins de Gaillac va être une étape dans votre planning déjà très chargé...**

Oui, il est vrai que depuis mon sacre, tout s'enchaîne à grande vitesse avec la visite de toute la France. Pour la plupart des transferts, je privilégie les trajets en train car je suis attaché à l'environnement et ainsi l'empreinte carbone est moindre. **Si vous deviez retenir un souvenir de ces premiers mois avec l'écharpe de Miss France, quel serait-il ?**

Sans hésiter, le soir de mon couronnement car en plus tous ces moments ont été filmés, photo-

camion venant d'Espagne et immatriculé en Irlande, 344 kg d'herbe de cannabis. Le conducteur, mis en examen pour « importation, détention et transport de stupéfiants » a été placé en détention provisoire.



Vaimalama Chaves, la jeune Tahitienne élue Miss France 2019 s'apprête à illuminer la Fête des vins de Gaillac. / Photo AFP

graphiés et il m'arrive de les revoir. Il est vrai que parcourir la France et aller au plus près des Français me laissera de très bons souvenirs. Miss France est toujours bien accueillie partout et tous ces enfants qui viennent me voir lors des rencontres, ils ont des étoiles dans les yeux, ils sont tout mignons.

**Ce dimanche 4 août dans l'après-midi vous serez présente au Parc de Foucaud de Gaillac pour la Fête des Vins...**

Ce n'est que la deuxième fois que je viens en Occitanie, j'étais juste déjà venue à Perpignan mais certains membres du comité m'ont déjà parlé de ce joli

coin avec notamment ce « vin de Gaillac ».

**Oui justement connaissez-vous ce vin millénaire ?**

Pas encore mais il est vrai que je ne bois pas forcément du vin et je n'ai pas trouvé encore un vrai coup de cœur, je sais qu'en Polynésie il existe de vin et peut-être que je vais être séduite par vos vins de Gaillac...

**Vous êtes polyvalente, vous savez jouer du ukulélé, chanter et on a pu lire dernièrement que vous étiez intéressée par le poste de la présidence de la Polynésie française, que souhaitez-vous faire à l'issue de cette**

**année de miss ?**

Je souhaite reprendre des études de sciences politiques, la présidence de la Polynésie, c'est plutôt vers mes 40/50 ans tassés. Avant je souhaite enseigner en tant que professeur de marketing, pour moi c'est nécessaire de transmettre, avec ce métier de proximité. L'éducation, c'est le plus important afin d'acquérir des valeurs pour affronter la vie. Si je peux transmettre un message, c'est faire preuve de respect, de tolérance, pour soi et les autres, ce qui manque à notre société.

Propos recueillis par R.M.

**FÊTE DES VINS ANNÉES 80**

Les deux soirées du samedi 3 et dimanche 4 août ont pris du galon avec d'abord « La Folie des Années 80 », Cookie Dingler et Jean-Pierre Mader, avant Emile et Images. Le lendemain, après Tom Cats dans le village vigneron (20 h), la scène sera dédiée aux Années Boum (22 h), précédant l'indémontable feu d'artifice de clôture (23 h 30). Tout au long du week-end, quatre groupes musicaux déambuleront dans le parc pour des aubades : Heidi Little Swing, Jean-Luc Nemours, Emmo & Co et Clap Swing. Le village des vigneron comprendra une cinquantaine de chalets, auxquels s'ajoutera la dizaine occupée par les producteurs de Saveurs du Tarn. Autres nouveautés, le concert d'ouverture du jeudi 2 août, « Tous à l'Opéra », avec l'orchestre de chambre d'Occitanie, dans l'abbatiale Saint-Michel (13 € sur réservation, 15 € sur place). Pour le reste, ouverture par les confréries (samedi 10 h), apéro concert du vendredi place de la Libération, Village Enfants (10 h-21 h), les ateliers dégustation autour de Xavier Raffenne, garderie pour les petits.

transports

## Occitanie : les nouveaux TER ont été livrés

La région Occitanie a célébré hier la livraison de la 18<sup>e</sup> et dernière nouvelle rame venue compléter son réseau ferroviaire régional. Flambant neuve, cette rame à deux étages – le modèle, fabriqué par Bombardier, s'appelle le « Regio 2N » – a été présentée à sa sortie du technicentre de Toulouse où elle a été envoyée après sa construction dans les Hauts-de-France, comme les 17 modèles qui la précédaient. Le premier d'entre eux avait été livré il y a deux ans, presque jour pour jour.

Cette mise en service met un point final à la commande passée en 2014 par le conseil de l'ancienne région Midi-Pyrénées qui avait pour but « d'améliorer le matériel roulant de la région », rappelle Jean-Luc Gibelin, vice-président aux transports en Occitanie. « L'arrivée de ces nouvelles rames vient rappeler notre conviction et notre engagement dans le développement de ce mode de transport à l'échelle de la région », a complété l' élu.

À l'intérieur de ce train régional nouvelle génération, l'accent a été mis sur le confort. « Le but du jeu : que ces trains n'aient rien à envier aux TGV, résume Jacques Rascol, direc-



18 nouvelles rames de train nouvelle génération sont désormais en service dans la région. / DDM, Lucas Serdic

teur régional SNCF Mobilités Occitanie. Ils sont plus larges, pour avoir plus d'espace pour circuler à l'intérieur, sont accessibles aux personnes à mobilité réduite, possèdent des emplacements pour vélos, et ils sont tous équipés de climatisation évidemment. »

**Capacité d'accueil boostée**

Effectivement, la modernité est au rendez-vous. Surtout, la capacité d'accueil des passagers

est largement augmentée. Ces nouvelles rames peuvent ainsi accueillir 343 personnes en places assises, plus de 500 au total. De quoi augmenter la capacité d'accueil des voyageurs de près de 40 % sur l'ensemble du réseau régional.

Depuis près de deux ans, les utilisateurs peuvent déjà profiter de ces nouvelles rames qui circulent entre Toulouse et Narbonne, Tarbes ou Agen, notamment. « Toutes les lignes ne

pourront pas bénéficier de ces « Regio 2N » malheureusement, notamment celles qui comptent beaucoup de tunnels en direction du massif central », explique toutefois Jean-Luc Gibelin.

La concurrence est rude pour le ferroviaire depuis la démocratisation du covoiturage et l'arrivée des « bus Macron » à moindre coût. Mais les acteurs du service public voient en ces nouvelles rames un moyen de

**à GAGNER**  
du 01 au 07 août

vos **PLACES**  
et vos cadeaux pour  
**JAPAN NATSU**

**JAPAN NATSU**  
CULTURE JAPONAISE

SAM.24 - DIM.25  
A OÛT 2019

DIAGORA  
TOULOUSE LABÈGE

5€ - LE PASS 2 JOURS

ARTS MARTIAUX - CALLIGRAPHIE - THÉS - BONSAIS - CONFÉRENCES  
EXPOSITIONS - ESPACE ASIE - POP CULTURE

GIBERT JOSEPH LA DÉPÊCHE crunchyroll JAPON INFOS J:ONE GAME ONE 100% 90.5

Rendez-vous sur  
[www.ladepeche.fr/jeux](http://www.ladepeche.fr/jeux)

ladepecheloirs

## économie

## Le tailleur toulousain St-Hilaire en redressement judiciaire

**l'essentiel** ▶ Le fabricant toulousain de prêt-à-porter Saint-Hilaire, basé à Balma, a été placé en redressement judiciaire. L'entreprise a un passif de cinq millions d'euros et cherche un repreneur.

Connu pour ses costumes aux tissus intelligents (infroissables, intouchables et lavables en machine), le fabricant de prêt-à-porter toulousain Bruno Saint-Hilaire a été placé en redressement judiciaire. La société, dont le siège social est situé à Balma, près de Toulouse emploie 95 personnes. L'entreprise qui a réalisé un chiffre d'affaires de 18,2 millions d'euros en 2018, a un passif d'environ 5 millions et cherche un repreneur. En 2017, dans les colonnes de la Dépêche du Midi nous annoncions que l'entreprise avait été rachetée par ses deux principaux dirigeants : Fabrice Dorr, son PDG et Vincent Lefebvre, directeur financier. Le premier était un ancien de Bruno Saint-Hilaire dans les années 90. Il était ensuite devenu président de K-Way, avant lancé les gammes en-



En 2017, Fabrice Dorr était devenu le P-DG de l'entreprise / Photo archive

fants de Burberry's, de Nike avant de rejoindre Dior pendant dix ans. Il revient en 2012 à Toulouse pour relancer Bruno Saint-Hilaire. Vincent Lefebvre est, lui, l'ancien directeur financier et supply chain de Lacoste pour l'Amérique du Sud, (145 M€ de chiffre d'affaires).

En chiffres Bruno Saint-Hilaire compte 800 revendeurs multimarques, 30 boutiques dans les grands magasins, deux boutiques en propre mais également trois maga-

zins d'usine. La société propose une grande « braderie » d'été dans le cadre de ce redressement judiciaire avec des prix très attractifs sur les chemises, les pantalons ou encore les vestes.

**Des partenariats sportifs**

L'entreprise avait été placée en plan de sauvegarde en 2010 puis en plan de continuation en 2012. Pour rappel, la société Saint-Hilaire, fondée en 1973, a été la première marque textile à avoir travaillé

**DES TISSUS INGÉNIEUX**

La marque s'est toujours positionnée sur des produits à forte valeur ajoutée. Bruno Saint-Hilaire s'est différencié en utilisant des tissus intelligents pour ses vestes et costumes avec des particularités techniques identifiables. Baptisé BSH 73, ce costume est conçu avec un tissu extensible, lavable en machine, résistant au froissage et même intouchable car il est déperlant. Le costume représentait 15 à 20 % du chiffre d'affaires contre 50 % pour les pantalons et environ 30 % pour les jeans, chemises et pulls.

avec des détaillants multimarques. Il y a deux ans Bruno Saint-Hilaire annonçait l'ouverture de 30 magasins d'ici 2022. Le tailleur est connu et reconnu dans la région. Bruno Saint-Hilaire a notamment signé des partenariats avec trois clubs sportifs, notamment les clubs de rugby du Castres Olympique et le Stade Rochelais. Toujours dans le sport le club toulousain de handball, le Fénix Toulouse avait lui aussi revêtu les célèbres costumes aux tissus intelligents.

## Narbonne

## Incendie sur le toit de la piscine : 200 personnes évacuées



Le sinistre a généré un important panache de fumée. / DDM

10 heures, c'est l'horaire d'ouverture des bassins et piscines de l'Espace de liberté. Et dans les locaux des Grands Buffets, on s'activait en vue du service de midi. Il commençait donc à y avoir du monde sur le célèbre site de loisirs narbonnais, hier en milieu de matinée, lorsqu'un incendie s'est déclaré sur le toit du bâtiment. D'importants moyens ont été rapidement dépêchés sur place : trois engins pompes, deux grandes échelles, une quarantaine de pompiers, ainsi qu'un infirmier, deux ambulances et un véhicule d'assistance respiratoire pour prendre en charge d'éventuelles personnes blessées ou intoxiquées par les fumées. Fort heureusement, l'incendie n'a fait aucune victime, personnel et usagers présents sur place ayant été évacués (soit près de 200 personnes).

À 11 heures, le feu était circonscrit. 10 m2 de toit ont brûlé, situés à proximité de la fameuse pyramide, du côté de l'accès au secteur piscines. Selon les premières constatations, des travaux de soudure et d'étanchéité en cours sur le toit pourraient être à l'origine du sinistre. Une enquête judiciaire pour « incendie involontaire » a été ouverte afin d'établir formellement la cause du sinistre. S'il n'y a plus d'incendie, l'Espace de liberté reste pour l'heure fermé au public, les pompiers procédant à l'évacuation des fumées et à un état des lieux de la partie calcinée, un drone étant notamment utilisé à cette fin. Maire de Narbonne, Didier Mouly s'est rendu sur place, de même que Jacques Bascou, président du Grand Narbonne, l'Espace de liberté étant un équipement communautaire.

**LA DÉPÊCHE**  
DU MIDI

Offre spéciale d'abonnement  
**«SOLDES D'ÉTÉ»**

**25% de remise**

Ne réglez rien aujourd'hui

**23€40**  
par mois seulement  
SANS ENGAGEMENT

**BON DE COMMANDE ABONNEMENT**

À retourner sans affranchir à : La Dépêche du Midi - Club Abonnés - Libre réponse 56239  
31089 TOULOUSE Cedex 9 - Tél. : 09 70 80 80 81 (appel non surtaxé) - E-mail : [depecheabos@ladepeche.fr](mailto:depecheabos@ladepeche.fr)

Nom : .....  
Prénom : .....  
N° : ..... Rue : .....  
Code Postal : ..... Ville : .....  
Tél. fixe : ..... Mobile : .....  
E-mail : .....

OUI, je profite de cette offre exceptionnelle à La Dépêche du Midi soit **25% de remise sur un an** ! Recevez La Dépêche du Midi à votre domicile. Votre journal vous revient sur 1 an à 0,90€ du lundi au samedi au lieu de 1,20€. Accédez en plus au journal en version numérique et à l'intégralité de [ladepeche.fr](http://ladepeche.fr). Bénéficiez de tous les avantages, réductions chez nos partenaires & invitations du Club Abonnés. **Vous ne réglez rien aujourd'hui**, vous recevrez un formulaire de prélèvement à compléter et à retourner.

Offre valable en France métropolitaine jusqu'au 6 août 2019 et réservée aux nouveaux abonnés. Vos données sont destinées à la gestion de votre compte et au suivi de notre relation commerciale, ainsi qu'aux actions marketing sur les produits et services du Groupe La Dépêche du Midi. Conformément au Règlement Européen « RGPD » et pour connaître les modalités de traitement de vos données, ainsi que les droits dont vous disposez (accès rectification, opposition, portabilité, sort des données après décès), vous pouvez consulter notre politique de confidentialité sur [donneespersonnelles.abo-ladepeche.fr](http://donneespersonnelles.abo-ladepeche.fr) ou écrire à : Groupe La Dépêche du Midi - Service Abonnements - Responsable du traitement des données - Avenue Jean Baylet - 31095 Toulouse cedex 9. Code EDM19015/FH3

**Le Carnet du Jour**

Une pensée pour vos proches, amis...

Avis parus ce jour :

<b>ARIÈGE (09)</b> ESTRADE Marie-Louise	<b>MAURER</b> Patrick NABONNE Élise	<b>SERVANT</b> Marie-Louise
<b>AUDE (11)</b> BOUYSSOU Yvon BROUILLARD Jean-Pierre HERNANDEZ Angel MALVY Aline	<b>HAUTE-GARONNE (31)</b> BAVATO Aldo BERDEIL Henri CISIOLA Maria DANGLA Paule, Agnès DE SMET Henriette DELSOL Angèle DUBREUIL Jacques FIGUET Angèle FOURAINAN Fernande GARRIGUES Roland LAUTRAIN Henriette	<b>LOT (46)</b> HEBRARD Andrée MALIQUE Huguette PAPIN Jacky
<b>AVEYRON (12)</b> ASSIÉ Yvonne AYMERIC Christian BOYER Suzanne MARTY André PERALES Marie TRANIER Alphonisine	<b>HAUTES-PYRÉNÉES (65)</b> CALLAUD Jacques COCQ Henriette FREYD Jean-Pierre LAFFON Marcelle LAUTRAIN Henriette REGNIERS Marie-Thérèse SANTOS Maria	<b>LOT-ET-GARONNE (47)</b> FABRE Claude MAUPOMÉ Joseph
<b>GERS (32)</b> DEGUINE Zéline DESPOUY Evelyne FREYD Jean-Pierre GARCIA André LAFARGUE Irène LORASCHI Marie-Jeanne		<b>TARN (81)</b> CAUMETTE Françoise VIEL Noëlle
		<b>TARN-ET-GARONNE (82)</b> ASSIÉ Jacques BONNET Marie Thérèse DEPEYRE Jeannine FRANZON Anna POMED Jean-Claude PRUNIÈRES Suzanne

**SERVICE CARNETS - CONTACTS UTILES** De 13h30 à 19h30

■ Tél. : 05 62 11 37 77 (prix d'un appel local)

■ Mail : [service.carnets@ladepeche.fr](mailto:service.carnets@ladepeche.fr)

**NOUVEAU... CHAQUE JOUR**

**DEPOSEZ VOS CONDOLEANCES  
TEMOIGNEZ VOTRE SYMPATHIE**

sur <http://www.ladepeche.fr>

Service gratuit

**LADEPECHE.fr**

en partenariat avec **noscœurs**

## Pyrénées-Orientales

## Castaner à Perpignan hier



La permanence de Romain Grau a été vandalisée samedi dernier. / Photo GDM

Christophe Castaner est venu en visite à Perpignan hier : une compagnie de CRS et un escadron de gendarmerie ont été chargés de sécuriser un large secteur autour de la permanence des députés LREM. Le ministre souhaitait apporter son soutien au député LREM de la première circonscription des Pyrénées-Orientales dont le local a été la cible de casseurs, samedi dernier, en marge d'une manifestation régionale de Gilets jaunes. Au-delà de cette visite symbolique, le ministre de l'Intérieur a affirmé, lors de son intervention, apporter son « soutien à toutes les autres victimes d'attentats tels que celui qui a été commis samedi dernier. Et ce, quelle que soit leur couleur politique ».





## À BONAGUIL

### «Alan Turing ou la vérité d'un héros pourchassé»



**Benoît Solès**

Comédien et dramaturge né à Agen, auteur et à l'affiche de «La machine de Turing»

C'est par un biopic théâtral que le festival de Bonaguil-Fumel, Lot-et-Garonne, poursuit sa semaine à succès...Après «Le CV de Dieu» qui doit faire le plein ce soir, les fossés du château verront se monter demain «La machine de Turing», de et avec Benoît Solès et avec Amaury de Crayencour, acteur de séries (Parents mode d'emploi, Le bureau des légendes) apparenté à Marguerite Yourcenar... Pour Benoît Solès, Agenais de naissance, jouer à Bonaguil, c'est bien sûr un peu spécial...

#### Avez-vous déjà joué au château ?

Je suis sûr en tous cas que c'est là, lors d'une représentation de la « Java des Mémoires » de Roger Louret que j'ai décidé de faire de ma passion de comédien, mon métier... Revenir à Bonaguil, aujourd'hui, alors que j'ai réussi ce pari est très émouvant. Je vais jouer cette pièce devant beaucoup de mes amis et ma famille. Ce sera donc une date très importante pour moi qui me rapproche aussi du jeune homme



Amaury de Crayencour et Benoît Solès à l'affiche demain au château de Bonaguil. / Photo DR

que j'étais à 20 ans ! **La Machine de Turing a été le grand succès de la saison 2018...**

Et le succès continue avec une tournée de 180 dates et son adaptation prévue en d'autres langues. On a reçu quatre Molière, notamment celles du meilleur auteur et du meilleur comédien, ce qui m'a procuré un immense plaisir et une grande responsabilité. La pièce commence par les derniers instants

d'Alan Turing qui se demande s'il va croquer dans une pomme empoisonnée comme Blanche Neige et on revient sur les moments importants de sa vie : comment il a décrypté la machine allemande Enigma, comment il a lui-même déclaré son homosexualité à la police, alors que c'était un délit dans l'Angleterre des années 50.

#### Ce personnage tragique est complètement paradoxal ?

Oui, tout à fait, d'un côté, c'est un

génie qui a sans doute participé grandement à la victoire des alliés en cassant le code d'Enigma, et son travail est à la base de la création des premiers ordinateurs. Et de l'autre, c'est un personnage fragile, hyper sensible qui souffrait d'un bégaiement prononcé et était à la limite de l'autisme. Un homme inadapté à la société de son époque qui termina pourchassé pour son homosexualité alors que c'était un héros. Cette histoire est universelle et touche tous les publics. **Inventez-vous le biopic théâtral ?**

C'est un terme peu courant pour définir une pièce sur un personnage qui a existé, il y a donc une exigence de véracité à respecter même si on y fait entrer une part d'imaginaire. Mais énormément de pièces ont une origine historique, quand Edmond Rostand écrit Cyrano, il s'inspire du vrai et de ses propres souvenirs...

Recueilli par Stéphane Gondal

#### DANS LES FOSSÉS DU CHÂTEAU

La 57e édition du festival de Bonaguil, du jeudi 1er août au mardi 6 août. **Ce soir**, « Le CV de Dieu », de Jean-Louis Fournier ; **vendredi 2**, « La machine de Turing », de Benoît Solès ; **samedi 3** « Chuuut », théâtre d'objets, jeune public (18h) et « Signé Dumas », de Cyril Gély et Eric Rouquette (21 h 30) ; **dimanche 4**, « L'avare », de Molière, adaptation et mise en scène Jean-Philippe Daguerre ; **lundi 5**, « Misérables » d'après Victor Hugo en pièce musicale adaptée pour enfants et tous publics ; **mardi 6**, « Intramuros », d'Alexis Michalik (l'auteur à succès d'« Edmond »). Stage jeune public du 2 au 5 août. Tél. 05 53 71 17 17. et festivaldebonaguil-fumel.fr

## INSOLITE

### 1 200 km à vélo solaire !

La canicule a épuisé certains coureurs du Tour de France. De son côté, un cycliste amateur a profité du puissant soleil de juillet, pour effectuer un périple hors du commun. Michel Olchewsky a parcouru, en une quinzaine de jours, plus de 1000 kilomètres, et a surmonté 39 cols de montagne. Ce pro-



fesseur de technologie a construit lui-même son vélo solaire à l'aide de panneaux solaires. La motivation de cette aventure est simple : démontrer que « l'on peut se déplacer avec un vélo solaire ».

## EN GASCOGNE

### Marciac continue de rêver

La tête dans les étoiles mais le regard rivé vers la scène, les spectateurs de Marciac, Gers, se prendront à rêver ce week-end. La première page de ce conte sera écrite vendredi à 17 h par la compagnie *La fabrique des petites utopies* qui a imaginé un spectacle itinérant dans les rues du village autour de l'histoire de Marciac. Cette parenthèse poétique s'achèvera sur la scène de l'Astrada par un hommage à la carrière du trompettiste emblématique du festival, Wynton Marsalis.

Avis à ceux qui n'auraient pas eu la chance d'être à Marciac vendredi, le spectacle « Confidences in Marciac » remetra le couvert samedi et dimanche à 17 h. À 21 h vendredi, les festivaliers se presseront vers le chapiteau pour écouter la « diva bohème », **Melody Gardot**. Rare sont ceux qui ont réussi à percer le mystère dont s'entoure la chanteuse. Derrière ses lunettes fumées, chaque fois la grâce s'exprime. Elle fait partie avec Diana Krall et Norah Jones d'un cercle fer-



Melody Gardot, envoûtante et mystérieuse, vendredi soir. / Photo DDM

mée de chanteuses au timbre chaleureux qui effleurent le jazz avec toute la douceur qu'il convient. Le tempo ira en s'accéléralant dans la soirée de samedi avec la chanteuse béninoise **Angélique Kidjo** qui, en mémoire de la chanteuse cubaine Célia Cruz, célébrera la salsa sous le chapiteau. Ce métissage des genres, **Manu Dibango** le maîtrise à la perfection. Lui qui originaire du Cameroun n'a cessé d'enrichir sa musique de multiples influences. À 85 ans, l'inusable « papa

Manu » n'est pas prêt de ranger son saxophone au placard. Une autre légende prendra son relais dimanche en seconde partie de soirée sous le chapiteau, **Ahmad Jamal**. Le pianiste de Pittsburgh honore Marciac de sa présence pour son seul et unique concert dans un festival européen cette année. Il jouera en exclusivité son album « Ballades » qui est attendu pour septembre.

Antoine Oberdorff

jaazinmarciac.com, tél. 05 62 09 31 98.

## À L'AFFICHE

**JAZZ > Jamie Cullum à Marciac (32).** À 21 h, sous le chapiteau, le groupe Kokoroko monte sur scène. La formation londonienne mélange jazz et sonorités africaines. À 23 h, Ja-



mie Cullum, chanteur et pianiste remarqué, prend le micro. Dans le cadre de « Jazz in Marciac ». Tarifs : 35 € à 60 €. jazzinmarciac.com

**CINÉMA PLEIN AIR > Jean Vigo à Toulouse.** Le film « L'Atalante » est projeté, à 22 h, dans la cour de la Cinémathèque, à Toulouse. Tarifs : 4 € à 7,50 €. lacinemathequedetoulouse.com

**THÉÂTRE > « A nos Atrides ! » à Figeac (46).** La Cie de l'Emetteur adapte la trilogie d'Eschyle, « L'Orestie ». Laurent Perez met en scène une suc-



cession de drames familiaux. La représentation commence à 21 h, dans l'Espace Mitterrand, à Figeac. Tarifs : 6 € à 23 €. festivaltheatre-figeac.com

**MUSIQUE CLASSIQUE > Bizet et Tchaïkovski à Souillac (46).** Un quintette d'instruments à vent interprète des compositions liées à l'enfance. Le concert commence à 21 h, dans l'Abbatiale, à Souillac. Dans le cadre du « Festival de Saint-Céré ». Tarifs : 6 € à 16 €. festival-saint-cere.com

**THÉÂTRE (2) > Don Quichotte à Gavarnie (65).** À 21h, la compagnie « Théâtre Fébus » interprète le célèbre livre de Cervantes en plein air dans le cirque de Gavarnie. Tarifs : 12 € à 25 €. festival-gavarnie.com

**MARIONNETTES > Début du festival Mima à Mirepoix (09).** L'inauguration est prévue à 12 h, sous la Halle de Mirepoix. Ensuite, une dizaine de spectacles sont programmés dans différentes salles de la ville. Certains peuvent être vus



dès l'âge de 4 ans. Tarifs : 8 € à 17 €, par spectacle. mima.artsdelamarionnette.com

**THÉÂTRE EN FORÊT > Nathalie Sarraute à Termes-d'Armagnac (32).** La compagnie RL porte sur scène un texte de l'auteure française. La représentation de « Pour un oui, pour un non » commence à 20 h 30. Dans le cadre des « Moissons d'été ». Tarifs : 8 € à 15 €. lesmoissonsdete.wixsite.com

**RECONSTITUTION > Fêtes galantes à Merville (31).** Une visite théâtralisée est organisée, dans le château de Mer-



ville. Elle commence à 20 h 30. Les curieux peuvent se plonger dans le XVIIIe siècle. Tarifs : 6,50 € à 10 € 50. labyrinthedemerville.com

**COMÉDIE MUSICALE > « Bernadette de Lourdes » (65).** C'est la comédie musicale de l'été, qui raconte l'histoire de la jeune fille derrière le mythe,



avec dans le rôle titre. Ce jeudi, le spectacle débute à 15 h, dans l'espace Robert Hossein, à Lourdes. Tarifs : 25 € à 69 €. bernadette.lourdes.fr

**EXPOSITION PHOTO > Doisneau dans un gouffre (46).** Des photographies sont exposées dans le Gouffre de Padirac. Le cadre exceptionnel sublime ces clichés. Tarifs : 9 € à 14,50 €. gouffre-de-padirac.com

**OPÉRA-BOUFFE > Offenbach à Bruniquel (82).** « La Princesse de Trébizonde », opéra-bouffe d'Offenbach est la pièce de l'été au festival de Bruniquel. Le spectacle débute à 21 h 30. Tarifs : 26 € à 29 €. bruniqueloff.com

**THÉÂTRE (3) > « Le CV de Dieu » à Bonaguil (47).** Le festival de théâtre au château de Bonaguil commence ce jeudi. À 21 h 30, la pièce « Le CV de Dieu », de Jean-Louis Fournier est jouée. Tarifs : 25 € à 35 €. festivaldebonaguil-fumel.fr

**MUSIQUE DU MONDE > Cuba à la fête de Sète (34).** Ana Carla Maza et Omara Portuondo font découvrir les sonorités de leur Amérique du Sud natale. « Fiesta Sète ». Tarifs : 34 € à 40 €. fiestasete.com



**CYCLISME. Tour de France.** C'est grâce au Toulousain que les premiers coureurs colombiens ont traversé l'Océan.

# Le triomphe d'Egan Bernal est un peu celui de Norbert Vincent

**l'essentiel** ▼ Futur manager de la structure professionnelle « Café de Colombie », l'homme d'affaires avait eu un rôle clé dans la venue des coureurs sud-américains sur les épreuves européennes.

Les études de médecine mènent à tout, il suffit de s'en échapper. À la fin de sa quatrième année, Norbert Vincent négocie un virage décisif, reprend les cartes de son père, Henri, et se lance comme VRP dans le monde de l'automobile... et du cyclisme, à travers des marques prestigieuses. « J'étais le seul à parler espagnol se souvient-il, les Français ne pouvaient pas faire d'affaires avec l'Espagne, je suis devenu traducteur officiel et c'est parti comme ça... » À la fin des années 70, les pelotons pros et amateurs sont séparés par un mur infranchissable, mais l'ère Open ouvre des perspectives. Les champions de l'Est se mesurent aux Occidentaux sur le Tour de l'Avenir, les Colombiens aussi. En 1980, Alfonso Florez, tragiquement disparu depuis, s'offre Soukhovitchnikov. Jimenez et Perez grimpent sur le podium les deux années suivantes, mais Norbert œuvre déjà, auprès de Félix Lévitán, pour obtenir une invitation pour le Tour de France.

**Le slogan de piles Varta : « a la conquista de l'Europa... »**

« On a fini par venir en 1983 avec l'équipe Varta, les piles dont le slogan était : « a la conquista de l'Europa », c'est assez



Le 23 janvier 1984, Norbert Vincent avec Alfonso Florez et Lucho Herrera les stars colombiennes installées dans la station ariégeoise. / Archives La Dépêche, D.L.

drôle d'y repenser aujourd'hui. On avait signé le contrat avec le patron du Tour à Cannes ». Autour de Luis Herrera avec les cafeteros sous le regard de l'ambassadeur fictif mais mondialement connu, Juan Valdez, l'homme d'affaires installé à Rieux-Volvestre va connaître des années très « colorées » sous le signe de la passion. « J'ai fait toutes les courses européennes mais aussi une dizaine de Tours de Colombie où je voyais chaque jour « Cochise » Rodriguez, le premier à avoir disputé le Tour, dans

**« Dimanche, j'étais chez moi, je me suis levé pendant l'hymne colombien... »**

surprise dans la dernière étape ». Norbert rit à l'évocation des souvenirs mais reste ému par le triomphe d'Egan Bernal à Paris dimanche. « J'étais chez moi au moment du podium, je me suis levé pendant l'hymne. Je sais ce que représente le cyclisme en Colom-

bie. Depuis une semaine, des amis dont je n'avais plus de nouvelles depuis des années se manifestent. L'impact de cette victoire au Tour de France est énorme dans tout le pays... »

En 1987, il avait participé au sacre de Lucho Herrera sur la Vuelta.

« J'avais fait le nécessaire pour qu'il ne connaisse pas de mauvaise surprise dans la dernière étape ». Norbert rit à l'évocation des souvenirs mais reste ému par le triomphe d'Egan Bernal à Paris dimanche.

« J'étais chez moi au moment du podium, je me suis levé pendant l'hymne. Je sais ce que représente le cyclisme en Colom-

bie. Depuis une semaine, des amis dont je n'avais plus de nouvelles depuis des années se manifestent. L'impact de cette victoire au Tour de France est énorme dans tout le pays... »

**Ramirez tombe Hinault au Dauphiné !**

Pas très bien accueillis en France (on se souvient des propos de Laurent Fignon), bousculés et même frappés en course (notamment par un très populaire coureur français), les « escabarajos » ont patienté, aluminant autant qu'ils le pouvaient des feux en montagne, et subissant dans la plaine, les dures lois d'un cyclisme qui leur

## LE COLOMBIEN GEMINIANI

La vie n'est faite que de rencontres, celle de Norbert Vincent et de Raphaël Geminiani par l'intermédiaire du Bayonnais Gérard Morin a permis au Toulousain de pénétrer le monde des courses professionnelles. C'était la dernière année de Merckx chez Fiat. « Quand j'en ai eu l'occasion, je lui ai renvoyé l'ascenseur et nous l'avons nommé directeur sportif de « Café de Colombie ». Il ne parlait pas un mot d'espagnol, il l'apprenait dans l'avion. Lors d'un voyage à Bogota, il m'avait dit, dans ces pays, ou on te fait une statue, ou on te fabrique un cer-cueil ! » Le fameux Auvergnat (il a soufflé ses 94 bougies en juin) n'a eu ni l'un ni l'autre, mais il a vécu, avec Norbert Vincent une ultime expérience plutôt inattendue sous les couleurs des « cafeteros ». C'était en 1986. **P.L.**

était étranger. Dès 1985, plusieurs équipes belges, italiennes mais aussi françaises comme Fagor ont accueilli deux ou trois « colombianos » pour fortifier leur effectif en montagne. En 1984, Martin Ramirez avait « estoqué » Bernard Hinault au Dauphiné sous les couleurs de Système U. Les noms de ses successeurs (Herrera, Quintana, Bernal) figurent aujourd'hui au palmarès de tous les Grands Tours, et nous ne sommes qu'au début de l'histoire. Norbert attend la suite, un café à la main. « Je ressens même une certaine fierté ».

Patrick Louis

**Classique.**

## Alaphilippe ira à San Sebastian

Six jours après la fin du Tour de France, Julian Alaphilippe courra samedi la Clásica San Sebastian, dont il a gagné la dernière édition, a confirmé hier sa formation Deceuninck. Le numéro un mondial fera équipe avec le « néo-pro » belge Remco Evenepoel, champion du monde juniors l'an passé et auteur d'une première année prometteuse dans le peloton professionnel. Evenepoel (19 ans), qui disputera sa première course au niveau WorldTour, a gagné début juin le Tour de Belgique et a enlevé samedi dernier une étape de l'Adriatica Ionica après une échappée solitaire. L'Espagnol Enric Mas, deuxième de la Vuelta 2018, est également prévu au départ des 226 kilomètres. « Nous avons une équipe forte et motivée, capable de jouer plusieurs cartes », a estimé le directeur sportif de l'équipe Deceuninck Wilfried Peeters. L'année passée, Alaphilippe avait disposé de l'Allemand Bauke Mollema dans un sprint à deux.

Parmi les têtes d'affiche annoncées dans la principale course d'un jour organisée en Espagne, figurent le champion du monde, l'Espagnol Alejandro Valverde, et le récent vainqueur du Tour, le Colombien Egan Bernal. Ainsi que le Belge Greg Van Avermaet et le Britannique Simon Yates. Par ailleurs, Valentin Madouas renouera avec la compétition. Le Breton de Groupama-FDJ, 13<sup>e</sup> du dernier Giro, n'a plus couru depuis le championnat de France.

**ETAUSSI...**

**DOPAGE > L'AFD renforce sa capacité d'enquête.** L'Agence française de lutte contre le dopage (AFD) se dote d'un département consacré aux enquêtes et au renseignement dans un objectif de « renforcement » de son action contre le dopage. Jusqu'ici les enquêtes étaient menées par le département des « contrôles », avec l'aide notamment d'un officier de gendarmerie et d'un fonctionnaire de police. L'actuel directeur des contrôles de l'AFD, Damien Resriot, prendra la tête du nouveau département.

**RUGBY > Un Japonais au LOU.** L'international Akihito Yamada, non retenu pour la Coupe du monde qui se tient dans son pays, va faire une courte pige de deux mois avec Lyon, a annoncé hier le club rhodanien. L'ailier de 33 ans, sélectionné à 25 reprises avec les Brave Blossoms, intégrera le groupe à compter du 7 août. La venue de Yamada est la première illustration du partenariat signé hier par le LOU avec le club japonais NTT Communications Shining Arcs.

**TENNIS > Chardy passe en quarts à Kitzbühel.** Le Palois s'est débarrassé du Serbe Dusan Lajovic (26<sup>e</sup> mondial) 3-6, 6-4, 6-3, et rencontrera l'Espagnol Alberto Ramos, tombeur de Jaume Munar (6-2, 6-3), aujourd'hui en quarts.

**AUTOMOBILE. Rallye WRC de Finlande.** La firme japonaise a de grandes chances de s'imposer.

# Toyota pour un triplé, Hyundai et Citroën en chasse

Après six semaines de trêve estivale, le Championnat du monde des rallyes (WRC) reprend aujourd'hui pour sa 9<sup>e</sup> manche en Finlande, les Toyota partant favorites avec Hyundai et Citroën en embuscade.

Ott Tänak, l'Estonien de Toyota, vainqueur dans le pays des mille lacs l'an dernier, ne compte que 4 points d'avance au classement du championnat du monde pilotes sur le Français Sébastien Ogier (Citroën) et 7 sur le Belge Thierry Neuville (Hyundai).

Malchanceux, tout comme ses deux principaux rivaux, lors du dernier rallye de Sardaigne, remporté par Dani Sordo (Hyundai), Tänak veut profiter du fait que Toyota est pratiquement sur ses terres en Finlande. L'écurie est en effet installée à Jyväskylä, épice centre du rallye, et son patron Tommi Mäkinen est non seulement Finlandais mais a remporté l'épreuve cinq fois entre 1994 et 1998.

« Le rallye de Finlande est une occasion très spéciale pour notre écurie. Nous l'avons remporté les deux dernières années et nous avons une bonne chance de le faire une troisième fois. Nous connaissons bien les routes et notre voiture y est bien adaptée », souligne Mäkinen. L'autre pilote Toyota, Jari-Matti Latvala, a gagné chez lui en Finlande trois fois



A domicile, Latvala compte bien renouer avec la victoire. / Photo AFP

(2010, 2014 et 2015). Distancé au championnat où il ne pointe qu'en 9<sup>e</sup> position, il reste un candidat sérieux à la victoire.

**Des bosses et de l'adrénaline**

Du côté de Hyundai, ni Dani Sordo, ni Sébastien Loeb ne seront de la partie, l'équipe sud-coréenne alignant, outre Neuville et le Norvégien Andreas Mikkelsen, l'Irlandais Craig Breen.

Hyundai compte actuellement 44 points d'avance sur Toyota et 72 sur Citroën au

championnat constructeurs.

« Nous ne sommes qu'à sept points de la 1<sup>re</sup> place au classement pilotes et notre but est de réduire cet écart », précise le chef de file de Hyundai, Thierry Neuville, qui reconnaît « aimer conduire au rallye de Finlande car vous avez beaucoup de bonnes sensations et une grosse dose d'adrénaline avec les sauts ».

Considérée comme l'épreuve la plus rapide de la saison, le rallye de Finlande offre de spectaculaires bosses tout au

long de ses 23 spéciales couvrant près de 308 kilomètres.

« Ce rallye, qui se dispute sur les terres de l'un de nos principaux concurrents, est un sacré défi. Mais j'ai pu recharger mes batteries pendant la trêve et je me sens d'attaque », affirme pour sa part Sébastien Ogier (Citroën), 2<sup>e</sup> au général pilote.

Peu en verve en Sardaigne, le sextuple champion du monde français a déjà gagné en Finlande en 2013 avec Volkswagen. Son équipier finlandais Esapekka Lappi a lui connu la victoire en 2017 avec Toyota et s'est préparé pendant la trêve.

Les Citroën apporteront aussi une évolution de leur train avant, offrant une palette plus large de réglages à leurs pilotes.

Reste Ford, privée de son volant principal Elfyn Evans, blessé au dos. Il sera remplacé par le Britannique Gus Greensmith, déjà vu cette année au Portugal. La marque à l'ovale bleu alignera également son autre pilote habituel, le Finlandais Teemu Suninen.

Le départ du rallye sera donné aujourd'hui à 18 heures avec la spéciale de Harju dans le centre de Jyväskylä, et se terminera dimanche avec la Power Stage de Ruuhimäki, à 12h18.

**FOOTBALL. Préparation.** Des motifs de satisfaction devant, notamment avec l'apport de Boisgard et le retour en forme de Leya Iseka.

# TFC : le baromètre de l'attaque

**l'essentiel** ▶ Le staff toulousain a préparé sa rentrée avec une attaque à trois têtes. Si les ailes sont réservées, en pointe, la course entre Leya Iseka et Koulouris est lancée.

Une nouvelle tête, et un absent de marque : avec Efthymios Koulouris, mais sans Max-Alain Gradel, l'attaque toulousaine a cherché ses repères durant les six matchs de préparation. En attendant un dernier renfort (Wesley Saïd est plus que jamais sur les tablettes), Alain Casanova a utilisé les sept hommes qu'il avait sous la main pour rôder sa ligne de trois aux avant-postes.

**• Ils ont marqué des points.-**

Il est sans doute l'un des joueurs les plus revanchards de l'effectif toulousain. Prêté au Pau FC la saison dernière, après avoir pris part à toute la préparation avec les Violettes, **Quentin Boisgard** a profité de son voyage en Béarn pour allonger ses dents. Cet été, l'absence de Gradel (qui participait à la CAN) a envoyé le milieu de terrain de formation sur l'aile gauche, où il a su prouver que là aussi, ses capacités pourraient être utiles au Téf. Affûté, le joueur offensif le plus utilisé par Alain Casanova (334 minutes) a enrobé sa belle préparation par un bilan statistique honorable : un but et une passe décisive pour lui. Cette fois, il faudra réellement compter sur lui.

De la même manière qu'il faudra compter sur **Aaron Leya Iseka**, qui n'a eu besoin que de deux moitiés de matchs pour le rappeler. De retour tardivement après avoir pris part à l'Euro Espoirs, le Belge a rapidement planté sa première banderille de l'été face à Al-Arabi à Palamos, avant d'inscrire un but sur penalty con-



Matthieu Dossevi a prouvé qu'il était en forme. / Photo DDM Valentine Chapuis

tre Nîmes lors du dernier match. Dans le jeu, il s'est également montré intéressant par sa capacité à peser sur la défense, autant que par sa volonté d'amener des solutions au cœur du jeu. Comme l'été dernier, Leya Iseka sort de la préparation en confiance. Il faudra maintenant tenir la distance sur toute la saison.

**• Statu quo.**

Le concurrent de l'attaquant belge, c'est **Efthymios Koulouris**, et il avait les coudées franches pour se mettre à l'aise à la pointe de l'attaque. Le Grec, première recrue estivale, n'a pourtant pas vraiment profité de l'absence de Leya Iseka pour s'im-

poser comme un titulaire indiscutable dans la tête d'Alain Casanova. Sevré de ballons durant les premiers matchs, l'ancien du PAOK a d'abord eu du mal à exister. Mais le meilleur buteur de la Super League grecque la saison dernière a réussi à monter en puissance au fil des rencontres, et à se montrer influent, notamment grâce à sa faculté à garder le ballon dos au but. Il lui reste désormais un match, samedi à Norwich, pour débloquer son compteur but avant le coup d'envoi de la Ligue 1.

Lui n'avait rien à prouver, pas de place à prendre, ni vraiment à perdre d'ailleurs : **Matthieu Dos-**

**Souvent capitaine, Dossevi a assumé son rôle de leader d'attaque.**

sevi a été l'auteur d'une bonne préparation. En forme, l'ancien Messin a pris le rôle de leader d'attaque, souvent avec le brassard de capitaine autour du bras. Provoquant sur son aile droite, il a démontré qu'il était en jambes pour attaquer la saison, et tenter d'améliorer son impact statistique en violet (4 buts et 2 passes en Ligue 1 la saison dernière pour lui).

Comme son aîné, le jeune **Kylian Corredor** n'est pas parvenu à faire trembler les filets durant l'été, mais comme à son habitude, n'a pas compté ses efforts. Malgré un temps de jeu relativement faible (130 minutes), l'ancien du RAF a fait étalage de toute son envie et de sa hargne au pressing. Une attitude toujours positive, récompensée lors

**EFFICACITÉ À AMÉLIORER**

Six matchs, six buts : si à ce stade de l'année, le nombre de réalisations n'est pas forcément un bon indicateur de la forme de l'équipe, il permet déjà de dégager des tendances. En préparation, le TFC a, comme la saison dernière, eu du mal à imposer sa loi aux abords de la surface adverse. Et notamment à réussir à faire le lien entre le milieu de terrain et l'attaque, Koulouris étant souvent trop seul pour faire la différence lors des premiers matchs. Le retour de Leya Iseka, buteur deux fois, a permis au TFC de retrouver de l'élan offensif, mais les Violettes ont aussi su bien profiter des phases arrêtées : deux buts ont été inscrits sur coup franc et penalty. Un exercice dans lequel Toulouse devra s'améliorer ; sur les quatre obtenus jusqu'alors, un seul a été converti.

du dernier match face à Nîmes où il obtient le penalty transformé par Leya Iseka. Autre jeune à avoir gratté du temps de jeu (181 minutes, il a participé à tous les matchs), le Camerounais **Stéphane Zobo**, est apparu discret dans son rôle de doublure de Dossevi.

**• Il n'en a pas profité.-**

Lui non plus n'aura pas vraiment réussi à briller. **Adil Taoui**, grand espoir du centre de formation qui a signé son premier contrat professionnel il y a deux ans, peine encore à s'imposer devant. Espérons que cette saison soit la bonne. Taoui a le temps devant lui : il fêtera ses 18 ans le jour de la reprise du TFC en Ligue 1, le 10 août.

T.F.

**DRIBBLES...**

**FOOTBALL > Genesio atterri en Chine.** L'ex-entraîneur lyonnais va rebondir au Beijing Guoan. Âgé de 52 ans, l'ancien milieu de terrain s'est engagé avec le club de Pékin jusqu'en décembre, fin du championnat chinois. Il remplace l'Allemand Roger Schmidt qui paie l'élimination dès la phase de groupes en Ligue des champions d'Asie et un recul au classement en championnat (3<sup>e</sup>) après un très bon démarrage.

**> Un Bosnien à Nîmes.** Les Crocos ont enrôlé l'attaquant **Harris Duljevic** (19 sélections) en provenance du Dynamo Dresde (D2 allemande). Le joueur de 25 ans s'est engagé pour trois ans. Le montant de la transaction n'a pas été précisé. Il s'agit de la cinquième recrue du club gardois.

**> Montpellier – Lyon avancé.** Comptant pour la 3<sup>e</sup> journée de Ligue 1, la rencontre entre les deux clubs, programmée initialement le 24 août avant d'être décalée au 28, aura finalement lieu le mardi 27 août à 19 heures. L'affiche fait partie, avec Lille – Saint-Étienne et Nice – Marseille, des matchs décalés en semaine en raison du sommet du G7 à Biarritz (24-26 août), pour lequel les forces de police seront mobilisées.

**> Petric dans les cages de Nantes.** Le gardien slovène, qui évoluait les deux dernières saisons à Guingamp, rejoint Nantes pour 2 ans.

**> Jill Ellis lâche la Team USA.** La sélectionneuse, après avoir empoché son deuxième titre mondial avec les Américaines en France (contre les Pays-Bas, 2-0) va passer la main en octobre. Celle qui a dirigé le plus de matchs à la tête de la sélection (127 rencontres) deviendra dans la foulée ambassadrice de l'US Soccer (Fédération américaine de football) pendant au moins un an.

**> Ludovic Baal à Brest.** Le latéral, qui évoluait l'an passé à Rennes et a été blessé une partie de la saison dernière, a signé un contrat d'un an avec le promu brestois.

**> La finale retour de la Ligue des champions africaine ne sera pas rejouée.** Le Tribunal arbitral du sport (TAS) a annulé la décision de la Confédération africaine de football (CAF) de faire rejouer la finale retour de la Ligue des champions africaine entre l'Espérance de Tunis et le Wydad Casablanca, a annoncé l'instance hier. Le comité exécutif de la CAF n'était pas « compétent » pour prendre cette décision, a estimé le TAS. Il « appartient désormais aux organes compétents de la CAF » d'examiner les incidents survenus lors de la finale (le 31 mai au Maroc) et de « décider si le match retour doit être rejoué ou non », précise le tribunal.

**AMICAUX**

**MARDI**

À La Baule (Loire-Atlantique) : NANTES – Sporting Gijon ..... 2-0 [Pour Nantes : Toure, Louza] Burnley – NICE ..... 6-1 [Pour Nice : Saint-Maximin]

**HIER**

Liverpool – LYON ..... 1-3 [Pour Lyon : Depay] ANGERS – Arsenal ..... 1-1 [Pour Angers : El Melali] À Molsheim (Bas-Rhin) : METZ – Seraing (D2 belge) ..... 2-0 [Pour Metz : Nguette, Gakpa] À Pierrelatte (Drome) : UNFP – MONTPELLIER ..... 0-3 [Pour Montpellier : Camara x2, Sambia]

**Ligue Europe.** Les Alsaciens se déplacent en Israël ce soir (20h45, RMC Sport).

## Strasbourg veut finir le travail à Haïfa

En ballottage favorable après sa victoire (3-1) à l'aller face au Maccabi Haïfa, Strasbourg va tenter de décrocher ce soir en Israël, son billet pour le 3<sup>e</sup> tour préliminaire de Ligue Europe. « On s'attend à un match difficile. On n'a pas de marge face à cette équipe qui a montré qu'elle était capable de jouer. Elle nous a pris en contre à plusieurs reprises, il faudra faire attention à cela », a confié l'entraîneur de Strasbourg Thierry Laurey.

Le défenseur Kenny Lala est toujours blessé (à l'adducteur droit) mais le technicien alsacien, qui a retenu un groupe de 21 joueurs arrivé mardi soir en Israël, récupère son capitaine et international serbe Stefan Mitrovic, suspendu jeudi dernier lors du match aller, ainsi qu'Ibrahima Sissoko, qui a disputé l'Euro Espoirs en juin avec l'équipe de France.

Avec deux buts d'avance, le matelas semble confortable mais Strasbourg ne doit pas ou-



Strasbourg devra faire sans Kenny Lala, blessé. / Photo AFP

blier qu'il était en supériorité numérique pendant toute la seconde période lorsqu'il a pris l'ascendant sur des Israéliens qui avaient ouvert le score lors du premier acte (38).

Le RC Strasbourg a toutefois rendu une copie intéressante lors du match aller du 25 juillet, pour une première sortie avec ses deux nouvelles recrues (Alexander Djiku et Jean-Ricner Bellegarde), rapidement à l'aise dans le bain de la Mei-

nau, et avec des hommes clés de l'effectif (Adrien Thomasson et Jonas Martin) déjà bien affûtés.

S'il passe l'obstacle Haïfa, le RCSCA jouera dès la semaine prochaine contre le vainqueur de l'opposition entre les Bulgares du Lokomotiv Plovdiv et les Slovaques du Spartak Trnava. Avant un éventuel barrage, fin août, pour décrocher enfin son billet pour la phase de poules de la Ligue Europe.

**CYCLISME. Tour de Wallonie.**

## Le Belge Loïc Vliegen vainqueur à domicile

Le Belge Loïc Vliegen (Wanty-Gobert) a remporté le Tour de Wallonie après la 5<sup>e</sup> et dernière étape, remportée hier par son compatriote Tish Van Der Sande (Lotto Soudal), pour succéder au palmarès au Belge Tim Wellens.

En jaune depuis lundi après sa victoire lors de la deuxième étape, Loïc Vliegen devance au classement général le gagnant du jour Van Der Sande et Dries de Bondt (Corendon-Circus), pour un podium 100 % belge.

À 25 ans, Vliegen signe sa première victoire sur une course à étapes, après avoir terminé 2<sup>e</sup> du Tour de Bretagne en 2015. Il devient aussi le 3<sup>e</sup> coureur wallon à s'imposer dans le Tour de Wallonie après Thierry Marichal en 1997 et Frank Vandebroucke en 1998.

L'étape du jour, entre Couvin et Thuin (186,7 km), a donc été enlevée par Tish Van Der Sande, qui s'est imposé en haut du mur de Thuin devant le Français Bryan Coquard (Vital Concept) – qui repart avec le



Loïc Vliegen. / Photo AFP

maillot vert de meilleur sprinteur – et Dries De Bondt.

**LE CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL**

1. Loïc Vliegen (BEL/Wanty-Gobert) 22 h 12'13"
2. Tish Van Der Sande (BEL) à 8"
3. Dries De Bondt (BEL) à 8"
4. Christopher Lawless (GBR) 15"
5. Quentin PACHER (FRA) 16"





<p><b>VENREDI</b> Saint Pierre-Julien</p> <p><b>17° / 30°</b> Nuages matinaux puis plein soleil.</p>	<p><b>SAMEDI</b> Sainte Lydie</p> <p><b>17° / 34°</b> La journée est bien ensoleillée.</p>	<p><b>DIMANCHE</b> Saint Jean-Marie</p> <p><b>18° / 32°</b> Le soleil domine largement durant cette journée.</p>	<p><b>LUNDI</b> Saint Abel</p> <p><b>19° / 31°</b> Le beau temps reste d'actualité.</p>	<p><b>MARDI</b> Saint Octavien</p> <p><b>19° / 29°</b> Dégradation pluvio-orageuse.</p>	<p><b>MERCREDI</b> Saint Gaéтан</p> <p><b>18° / 28°</b> Des averses parfois orageuses sont encore à craindre.</p>	<p><b>JEUDI</b> Saint Dominique</p> <p><b>17° / 30°</b> Le temps s'améliore.</p>
--	--	--	---	---	---	--

Lever du soleil: 06h43, coucher: 21h18 (-2 minutes) • Lever de la lune: 06h48, coucher: 21h53

**AUJOURD'HUI**

**METEO FRANCE**  
Prévisions jusqu'à 9 jours  
0 899 703 724  
Service 2,99 € / appel + prix appel

PLEINE	BASSE	PLEINE	BASSE
La Rochelle 05:45 18:02	11:35 -	Vx-Boucau 05:29 17:47	11:30 -
Soulac 05:47 18:05	11:37 -	Hossegor 05:29 17:47	11:25 23:56
Lacanau 05:54 18:14	11:56 -	Bayonne 05:28 17:45	11:21 23:53
Arcachon 06:27 18:47	00:12 12:34	Biarritz 05:28 17:45	11:26 23:58
Biscarrosse 05:24 17:40	11:18 23:52	St-Jean-Luz 05:20 17:36	11:18 23:52
Mimizan 05:35 17:53	11:39 -		

Les marées

**LA DÉPÊCHE LE JOURNAL 100% NUMERIQUE**  
C'est simple et pratique...  
Découvrez toutes nos offres sur [clubabonnes.ladepeche.fr/offres/](http://clubabonnes.ladepeche.fr/offres/)  
Contact : Tél. 09 70 80 80 81 (appel non surtaxé, coût d'un appel local)

Hier à 16 heures

Agen: 25°	Castres: 24°	Pau: 24°
Albi: 26°	Gourdon: 24°	Perpignan: 29°
Auch: 25°	Millau: 23°	Rodez: 22°
Biarritz: 24°	Montauban: 26°	Saint-Girons: 23°
Bordeaux: 25°	Montpellier: 29°	Tarbes: 22°
Carcassonne: 26°	Narbonne: 29°	Toulouse: 26°

Palavas: 30° UV 7  
Narbonne: 31° UV 7  
Argelès: 27° UV 8  
Barcelone: 29° UV 8

**En Europe**

Londres: 24°	Stockholm: 23°	Rome: 30°
Dublin: 20°	Copenhague: 19°	Athènes: 36°
Bruxelles: 23°	Berne: 26°	Madrid: 36°
Berlin: 24°	Varsovie: 23°	Lisbonne: 26°
Oslo: 23°	Vienne: 28°	

**LE TEMPS AUJOURD'HUI**

**Midi-Toulousain** Ciel encombré s'accompagnant de pluies parfois orageuses. Vent modéré de nord-ouest avec rafales sous orages.

**Quercy** Risque d'averses parfois orageuses à la mi-journée. Vent faible de nord-ouest dominant.

**Rouergue** Passage pluvio-orageux l'après-midi. Vent faible d'ouest à nord-ouest.

**Aquitaine** Averses orageuses en matinée puis amélioration l'après-midi. Vent variable faible sauf rafales sous orages.

**Aude** Ciel gris en début de journée devenant variable. Vent faible de tendance nord-ouest.

**Méditerranée** Nuages matinaux puis larges éclaircies. Vent variable faible.

**Pyrénées** Temps devenant orageux s'améliorant dans l'après-midi.

**ferdinand**



**horoscope**

**bélier** 21 mars 20 avril  
**Cœur.** Ne cherchez pas à maîtriser la situation. Laissez-vous aller. **Réussite.** Vous avez du mal à lever le nez de votre travail. Ajoutez certaines tâches. **Forme.** Manque de résistance.

**taureau** 21 avril 21 mai  
**Cœur.** Vous vivrez une journée de tendresse. **Réussite.** Vous pourriez avoir une rentrée d'argent venant d'un placement ou d'un héritage. **Forme.** Vous êtes en forme.

**gémeaux** 22 mai 21 juin  
**Cœur.** Votre moitié s'impose plus que d'ordinaire. **Réussite.** Vous ne pourrez compter que sur vous pour tenir la cadence que vous vous imposez. **Forme.** Ménagez vos forces.

**cancer** 22 juin 22 juillet  
**Cœur.** Le climat sera passionné. **Réussite.** C'est le calme plat. Profitez-en pour réfléchir un peu à vos projets d'avenir. **Forme.** Vous avez besoin de détente, de grand air.

**lion** 23 juillet 22 août  
**Cœur.** Possible journée explosive. Une rencontre décisive peut avoir lieu. **Réussite.** Le secteur du travail se prête à toutes les espérances de succès. **Forme.** Troubles intestinaux.

**vierge** 23 août 22 septembre  
**Cœur.** Votre attitude négative pourrait gâcher votre journée et celle de votre conjoint ! **Réussite.** Vous demandez la lune et vous vous étonnez de ne pas l'obtenir ! **Forme.** Allergies.

**balance** 23 sept. 22 oct.  
**Cœur.** Vous serez plus timide dans vos relations amoureuses. **Réussite.** La créativité et l'originalité seront vos atouts. Mais ne soyez pas prétentieux ! **Forme.** Reposez-vous.

**scorpion** 23 oct. 22 nov.  
**Cœur.** En famille, ne laissez pas la porte ouverte aux malentendus. **Réussite.** Vous êtes sur la défensive. Prenez un peu de recul. **Forme.** Bonne endurance.

**sagittaire** 23 nov. 22 déc.  
**Cœur.** Des nuages s'amoncellent dans votre ciel sentimental. **Réussite.** Vous vous imposerez en douceur dans votre milieu professionnel. **Forme.** Douleurs lombaires possibles.

**capricorne** 23 déc. 20 jan.  
**Cœur.** Ne vous laissez pas influencer par les discours de tierces personnes. **Réussite.** Vous aurez du mal à vous concentrer sur votre travail. **Forme.** Évacuez votre nervosité.

**verseau** 21 jan. 19 fév.  
**Cœur.** Vous risquez de faire de bien mauvais choix. **Réussite.** Ne vous éparpillez pas. Abordez une tâche à la fois et soyez patient pour être efficace ! **Forme.** Bonne résistance.

**poissons** 20 fév. 20 mars  
**Cœur.** Vos changements d'humeur et de comportement déstabiliseront votre famille. **Réussite.** Ne croyez pas aux promesses de personnes hypocrites. **Forme.** Belle vitalité.

**c'est arrivé un 1<sup>er</sup> août**

**1819.** Naissance du poète et romancier américain Herman Melville, auteur de Moby Dick (mort le 28 septembre 1891).

**1913.** Création de la police judiciaire au 36 Quai des Orfèvres, siège historique de la PJ.

**1914.** Mobilisation générale en France, deux jours avant la déclaration de guerre par l'Allemagne.

**1936.** Naissance du couturier Yves Saint Laurent (mort le 1er juin 2008).

**1944.** Début de l'insurrection de Varsovie contre l'occupant allemand.

**1960.** Indépendance de la République du Dahomey, ancienne colonie française, actuel Bénin.

**1980.** Le Français Eric Tabarly bat le record, vieux de 75 ans, de la traversée de l'Atlantique à voile.

**1980.** Le pilote français de Formule 1 Patrick Depailler se tue aux essais du Grand Prix d'Allemagne à Hockenheim.

**1991.** Suppression de la première classe dans le métro parisien.

**2005.** En Arabie Saoudite, Abdallah al-Hamed accède au trône après le décès de son demi-frère le roi Fahd ben Abdel Aziz.

**MA UNE**  
PERSONNALISÉE & gratuite

**Faites la Une!**  
Une idée cadeau personnalisée

[www.ma-une.fr](http://www.ma-une.fr)

**Amusez-vous & soyez original!**

1 Sélectionnez votre journal → 2 Créez votre Une → 3 Recevez votre création instantanément

\* service gratuit pour recevoir la version numérique par mail



**TRANSPORTS**  
Le retour du stationnement gratuit

• page 21

**INNOVATION**  
Les urinoirs féminins sont dans la rue

• page 22

**CHANTIER**  
L'école d'économie n'en a pas fini

• page 22

**HYDROLOGIE**  
Les cours d'eau vont mieux

• page 18



**TOULOUSE**  
Une octogénaire agressée dans la nuit

• page 20

**RUGBY À XIII**  
Outre-Manche le TO a son kiné anglais

• page Sports 31



# LA DÉPÊCHE DU MIDI TOULOUSE

JEUDI 1 AOÛT 2019

## La gare routière fait le plein

Avec le développement des lignes de bus low cost, les passagers affluent • pages 18 et 19

### EXPOSITION Picasso attire les foules

Ouverte depuis le 15 mars au musée d'art contemporain des Abattoirs, l'exposition «Picasso et l'exil» a déjà intéressé plus de 100 000 personnes. On peut découvrir jusqu'au 25 août des lettres, des céramiques, des toiles du maître et de ses disciples.

• dernière page



Le musée des Abattoirs draine un nombreux public. / Photo DDM, Frédéric Charneux

### Escalquens : la suppression du passage à niveau n'est pas acquise

**Evaluation.** L'autorité environnementale du conseil général de l'environnement a émis des réserves sur le projet. • page 21

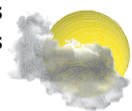


MÉTÉO DU JOUR

#### CE MATIN

Retour d'un temps perturbé, avec des averses possibles.

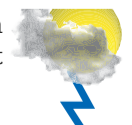
Température : 16°



#### CET APRÈS-MIDI

Le temps tourne à l'orage, avec du vent en rafales à 60 km/h.

Température : 23°



#### CE SOIR

Le ciel reste nuageux, pluies isolées et il fait lourd en soirée.

Température : 25°



Prévisions jusqu'à 7 jours  
au 0 899 70 37 24 (0,34€/min)

LA DÉPÊCHE  
DU MIDI

LE MEILLEUR DE L'ACTUALITÉ  
AU QUOTIDIEN

Découvrez notre offre  
— 100% numérique —

► L'e-journal dès 5h du matin sur web et mobile

► L'accès en illimité à tous les contenus de ladepeche.fr



Retrouvez nos offres d'abonnement sur ladepeche.fr

Pour toute information, contactez nous par tél. 09 70 80 80 81 (appel non surtaxé, coût d'un appel local) ou par mail à [depecheabos@ladepeche.fr](mailto:depecheabos@ladepeche.fr)

# La gare routière est-elle à la hauteur ?

**l'essentiel** ▶ Elle accueille plus d'1,5 million de voyageurs par an. La « petite sœur » de la gare Matabiau fait l'objet de travaux d'amélioration. Avant un éventuel déménagement ?

Prise en étau dans les travaux de la gare Matabiau depuis 18 mois, la gare routière Pierre Sénard n'a peut-être jamais été aussi difficile d'accès. Pourtant, elle est devenue un véritable point d'entrée dans Toulouse, pour des centaines de milliers de voyageurs venus de toute la France, et même de l'Europe. Depuis 2015 et la loi Macron qui a libéralisé le transport en bus longue distance, un arc-en-ciel de bus a fait son entrée sur les 25 quais de la gare. Megabus, Starshipper, Isilines, Ouibus... là où seul Eurolines assurait des voyages nationaux, les Toulousains sont aujourd'hui adeptes de Flixbus et BlaBlabus, les deux derniers acteurs en présence. Avec des prix d'appel à 4 ou 5 €, étudiants, familles s'y précipitent. Si les mouvements de bus n'ont pas franchement explosé – 135 000 en

2018 contre 144 000 en 2011 –, le nombre de passagers atteint allègrement le million et demi, contre 1 million il y a deux ans. « Rien qu'en Ouibus (aujourd'hui BlaBlabus), 300 000 personnes sont passées à la gare routière depuis un an », affirme la direction du transporteur. Pour Flixbus, leader du marché, « c'est beaucoup plus », assure Yvan Lefranc-Morin, le directeur général. Sans compter les passagers des bus « du quotidien » du conseil départemental, les bus TER ou la navette aéroport.

La gare routière, elle, a un peu de mal à suivre. « Les toilettes y sont dans un état lamentable », se plaint notamment Sylvain, croisé hier matin. « C'est une très bonne gare, mais la signalétique pourrait être améliorée », explique le dirigeant de Flixbus. Depuis 2018, le conseil départemental de Haute-Garonne, propriétaire de la gare routière, a entrepris des travaux d'importance, pour un total de 760 000 €. Des travaux d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite viennent

d'être achevés. « L'aménagement d'une salle d'attente à l'attention des voyageurs nationaux et internationaux, avec large amplitude horaire, aura lieu en 2020 », précise le cabinet du président Méric.

Des travaux d'embellissement des zones d'attente, très nécessaires – la gare a été construite en 1995 – sont programmés en 2020. Après ces travaux d'envergure, comment envisager un déménagement côté Marengo, estimé à 60 millions d'euros, à horizon 2025 ? La relocalisation de la gare routière fait l'objet d'une étude, conduite conjointement par la Région, le Département et Tisséo.

Le conseil départemental y est plutôt réticent, mais Tisséo verrait d'un bon œil une gare routière côté Marengo, dans le cadre du grand réaménagement du quartier de la gare. Les usagers, eux, apprécient pour l'instant leur bonne vieille gare routière, proche de Matabiau et du centre-ville...

Cyril Doumergue  
@cyrildoumergue



La signalétique fait partie des points à améliorer, selon les professionnels et les clients de la gare routière. / DDM, Valentine Chapuis

## CARS MACRON : FLIBBUS NUMÉRO 1, SEUL BLA BLABUS RÉSISTE

Quatre ans après la libéralisation du secteur du transport en bus, en 2015, le paysage s'est rétréci. Exit les Megabus et autres Starshipper, disparus rapidement. Début 2019, il ne restait que Ouibus, Isilines-Eurolines et Flixbus sur le marché des bus longue distance. Et depuis juin, il n'en reste que deux : Flixbus et BlaBlabus (photo). L'Allemand Flixbus a en effet absorbé Isilines et Eurolines. Et depuis le 1er juillet, le rachat de Ouibus (SNCF) par le groupe Blablacar est effectif. En juin, BlaBlacar a lancé BlaBlabus sur les routes de France, d'Allemagne et du Benelux. « À ce réseau s'ajouteront l'ensemble des lignes Ouibus qui deviendront des lignes BlaBlabus, ainsi que 70 nouvelles lignes en Europe, explique la direction de Blablacar. Au total, le réseau BlaBlabus couvrira 400 destinations d'ici à fin 2019 ». Sur le bus, Flixbus reste le numéro 1, grâce à son réseau plus étendu en Europe. En 2018, il transportait 45 millions de passagers. Le Top 5 des destinations chez Ouibus au départ de Toulouse, c'est Paris, Bordeaux, Barcelone, Pau, Bayonne et Marseille. Chez Flixbus, on retrouve Paris, Bordeaux, Barcelone, puis Montpellier (+150 % par rapport à 2018 !) et Marseille.



## COURS D'EAU : ÇA VA MIEUX



La Garonne tient le choc. / DDM

Le cinquième comité de l'eau de l'année s'est réuni cette semaine pour faire le point sur la situation hydrologique dans le département de la Haute-Garonne. Premier constat, un répit a été accordé par les pluies du week-end dernier alors que le tarissement des cours d'eau commençait à s'accélérer, y compris sur les grands cours d'eau du département. Les petits cours d'eau non réalimentés présentaient aussi des débits assez faibles voire des assècs. Les débits des cours d'eau réalimentés, notamment la Garonne, sont stabilisés grâce aux lâchers d'eau depuis les retenues et barrages qui présentent encore un niveau de remplissage satisfaisant à ce stade de l'étiage. Au vu des prévisions météorologiques qui n'annoncent pas de précipitations significatives à court terme, la vigilance reste de mise et une attention particulière doit être portée sur la consommation en eau de chacun des usagers. Et la situation hydrologique amène à maintenir les restrictions en place.



en partenariat avec

**bien'ici**

www.immo.ladepêche.fr

**RETROUVEZ TOUTES LES ANNONCES DES PROFESSIONNELS SUR NOTRE SITE IMMOBILIER**



# toqués d'Oc

**TOULOUSE**

**Samedi 28 sept. 2019**

Le grand Marché, M.I.N de 11h30 à 16h

Les Grands Chefs CUISINENT pour vous!

Apéritif  
1 entrée + 2 plats  
1 dessert  
2 verres de vin  
Café  
Digestif  
**45€**

Renseignements et réservations sur

**www.toquesdoc.fr**

Les chefs!

**BERNARD BACH & WILLIAM CANDELON** / Restaurant Le Puits Saint-Jacques - Pujaudran

**DAVID BIASIBETTI** / Restaurant Ô Saveur - Rouffiac-Tolosan

**THIERRY MERVILLE** / Restaurant La Table de Merville - Castanet

**JÉRÉMY MORIN** / Restaurant L'Aparté - Montrabé

**FRANK RENIMEL** / Restaurant En Marge - Aureville

ORGANISÉ PAR : **LA DÉPÊCHE** **coch'it**

PARTENAIRES : **LA DÉPÊCHE** **Occitanie** **Le Grand Marché** **Le Grand Occitanie** **Le Grand Occitanie** **Le Grand Occitanie**

AVEC LA PARTICIPATION DE : **KIA** **OGELI** **MIDI** **GOURMAND**

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

# « UN TOULOUSE-BORDEAUX EN BUS À 4 € »

Une généreuse plante verte dans les mains, qui cache son visage, en cette fin de matinée, Prescillia avance dans la gare routière de Toulouse, à la recherche du quai de son bus, qui doit la conduire à Marseille, où elle prévoit de « retrouver une copine pour quelques jours ». Originaire de Carmaux, cette jeune femme de 22 ans, a choisi de voyager avec OUIBUS, « parce que c'était le moins cher ». En effet, pour cet aller-retour entre la Ville rose et la Cité phocéenne, la Tarnaise a déboursé 30 €. Et pour tuer ces 7 heures de voyage, Prescillia a tout prévu : « un sandwich au poulet et un roman de poche de Virginie Grimaldi. Elle espère juste « que sa plante soit aussi acceptée dans le bus. »

T-shirt gris et bermuda en jean, Pierre-Jean va lui aussi à Marseille, « de là, je prends un avion pour Ajaccio, où je vis », précise-t-il. Au départ, Pierre-Jean était parti pour « un Blablacar, mais le bus m'a paru mieux. On n'a pas besoin de discuter, ni d'avoir cette promiscuité qu'impose le covoiturage », se réjouit-il. En plus, pour cet aller-retour, il a payé 50 €, « donc plutôt correct ! ». Bernadette, enfin... Elle aussi s'apprête à rejoindre les Bouches-du-Rhône. « J'ai juste pris un aller à 14,99 € avec un siège réservé », précise-t-elle. Bernadette a opté pour le bus, « parce que le train était trop cher, l'avion n'en parlons pas. Et concernant Blablacar, les horaires ne me convenaient pas », glisse-t-elle. Ce sera sa première expérience en bus.

À deux pas de là, Priscillia cette fois, patiente assis sur un plot de béton, un tantinet bougonne. « Je vais à Bordeaux avec OUIBUS », lâche-t-elle. Pour elle aussi, c'est la première fois qu'elle voyage en autobus. Ce qui l'a décidée ? « Le prix ! Je paie 4 €. »

Plus loquaces, Sarah et Léa, 19 ans, patientent sur un banc. Ces deux « copines de longue date », aux longs cheveux blonds, s'apprêtent à rejoindre Barcelone avec FlixBus, « pour 43 € aller-retour ». Elles ont choisi ce mode de déplacement pour son coût mais aussi « parce qu'il y a un snack, des boissons et la wifi à bord », précise



Une jeune baroudeuse en transit hier à la gare routière de Toulouse. / Photo DDM, Valentine Chapuis.

Léa. Quant à Sarah, elle est assurée de bien se reposer durant ces 6 h 30 de trajet « parce que le bus, ça m'endort », dit-elle. Ce sera autant de pris pour les deux amies qui, une fois en Espagne, ont prévu « de visiter, faire la fête et décompresser avant la rentrée ».

« Chaque jour, nous enregistrons au moins 380 mouvements »

« c'est le prix qui compte »

L'aéroport de Blagnac, Boulogne-sur-Gesse, Bordeaux, Marseille, Orléans, Paris, Barcelone... : depuis la gare routière de Toulouse, les bus mènent partout. Installé dans sa tour de contrôle qui surplombe les quais de la gare, Marin Bobu orchestre ces nombreux ballets. « Chaque jour, nous enregistrons au moins 380 mouvements,

qu'il s'agisse de départs ou d'arrivées », dit-il. « Les lignes nationales et internationales représentent un tiers de ces transports. Le reste, ce sont les lignes régulières du département », ajoute Ronan Goalen, le directeur de la gare routière. « L'été, les cars OUIBUS, FlixBus... représentent une activité importante, et ce d'autant que c'est plus calme au niveau du réseau départemental. Même si le temps de trajet est parfois deux à trois supérieur au train, les gens choisissent les bus pour leur prix et cela même s'ils doivent partir très tôt le matin ou très tard le soir », conclut Ronan Goalen. En effet, la gare routière de Toulouse est ouverte de 4 heures du matin à 1 heure du matin. Et dort toujours d'un œil pour veiller sur les retardataires.

Sophie Vigroux

# « L'UNE DES MEILLEURES, MAIS UN TARIF DE NUIT TROP ÉLEVÉ »

Comment les usagers des cars FlixBus jugent-ils la gare routière de Toulouse ?



Yvan Lefranc-Morin, directeur général de FlixBus France

Des cinq plus grandes agglomérations françaises (Paris, Marseille, Lyon, Toulouse, Nice), c'est la gare routière de Toulouse qui récolte les meilleurs suffrages des usagers, avec 80 % d'opinions favorables. À l'inverse, on constate que la gare routière de Paris-Bercy ne recueille que 52 % d'opinions favorables, soit un écart de près de 30 points.

Quelles sont les attentes des usagers ?

Les attentes des usagers concernent des équipements de base : pouvoir s'abriter, s'asseoir et aller aux toilettes. Entre 2016 et 2017, on relève que si l'exigence d'un abri reste la principale demande (à 53 %, stable sur un an), en revanche les attentes sont sensiblement plus fortes en matière de sièges (+ 8 % sur un an), de commodités (+7 % sur un an) ou encore de restauration (+5 % sur un an).

Comment la gare routière de Toulouse peut-elle encore s'améliorer ?

Elle fait figure de très bon élève, mais il y a des points négatifs. Il en faut bien. Il manque notamment quelques éléments de signalétique, pour indiquer aux voyageurs tous les éléments de confort : salle d'attente, toilettes, salle de repos pour les chauffeurs, etc.

Un autre point à revoir ?

Oui, cela concerne indirectement les passages : c'est le tarif qui est appliqué aux compagnies pour entrer dans la gare de nuit. Entre 1 heure et 4 h 30 du matin, il faut s'acquitter de 40 € de l'heure (contre environ 3 € de l'heure de jour, NDLR). C'est un tarif rédhibitoire. Alors, nous sommes obligés souvent de déposer nos clients devant la gare routière. Quand on connaît notre niveau de marge, très faible, ce tarif est vraiment trop élevé. Et il est spécifique à Toulouse. C'est dommage, car la demande pour des voyages de nuit – moins de bouchons, nuits d'hôtel en moins – est forte parmi les usagers.

Comment se porte FlixBus à Toulouse ?

Le bilan du 1er trimestre 2019 du marché des cars longue distance publié récemment permet de dresser un constat clair : FlixBus est le seul opérateur à voir son offre progresser (de 19 % pour l'offre et de 20 % pour les départs quotidiens). Après avoir séduit les jeunes puis les familles, cette nouvelle forme de mobilité bénéficie d'un bouche-à-oreille positif.

Propos recueillis par Cyril Doumergue

LA DÉPÊCHE partenaire

15-18 AOÛT ÉDITION / MAZÈRES

MANOUCH'MUZIK FESTIVAL

Festival In GORAN BREGOVIC et son Orchestre des Mariages et des Enterrements

3 SOIRÉES, 5 CONCERTS

Festival off 35 CONCERTS GRATUITS!

... R. GRESSET, S. LAFFONT, Y. LOEFFLER, A. MOIGNARD, N. REINHARDT, T. KRETZSCHMAR et C. NITescu

Cie MOHEIN ACCORDS NOMADES COLLECTIF LA BOHEME

Swing village festival Expos: Peinture, Sculpture, Lutherie, Artisanat d'art, Restauration, Bar à Fole Gras.

À 30 mn de Toulouse par A66!

Réservation en ligne sur... [www.festivalmazerres.fr](http://www.festivalmazerres.fr)

Gagnez des lingotins d'Or

Paysan Gersoises

FOIE GRAS de Canard entier de Gers

Trouvez les fèves dans les produits PAYSAN GERSOIS

+ d'infos sur: @paysangersois

# DES CENTAINES DE MANIFESTANTS POUR DÉNONCER « LES VIOLENCES POLICIÈRES »

« Justice pour Steve ! » « Ni oubli, ni pardon ! » « La police assassine et mutile ! » Voici quelques-uns des slogans scandés par les nombreux manifestants rassemblés hier soir, place Jean Jaurès aux alentours de 18 heures. Un rassemblement à l'appel de plusieurs organisations parmi lesquelles la CGT, Actup, ou le Nouveau parti anticapitaliste, pour rendre hommage à Steve, ce jeune homme de 24 ans, disparu la nuit de la Fête de la musique, et dont le corps a été retrouvé dans la Loire cette semaine. Lui rendre

« Les commissaires de police sont félicités. Quel est le message exactement : faites-vous plaisir, il n'y aura pas de condamnations ? »

hommage, mais aussi dénoncer les « violences policières », et l'attitude du ministre de l'Intérieur. À l'image de Pauline, éducatrice spécialisée à Toulouse : « La mort de Steve est le résultat d'une politique répressive du gouvernement de plus en plus importante. On se demande jusqu'où les dérives vont aller ». Installée avec deux amis du côté de la station Jean Jaurès, Nathalie, parisienne de passage dans la région est du même avis. « Steve s'est retrouvé dans la Loire suite à une charge de la police. Nous sommes face à un État qui dit : « ce n'est pas de



Place du Capitole, les participants ont peint et déployé une banderole à l'issue du rassemblement. / Photo DDM, Valentine Chapuis.

notre faute ». Depuis le début du mouvement des Gilets jaunes, les commissaires de police sont félicités. Quel est le message exactement : faites-vous plaisir, il n'y aura pas de condamnations ? » « Ce qui s'est passé n'est pas clair, abonde Christian, Gilet jaune d'une soixantaine d'années. J'ai l'impression qu'on nous ment. On souhaite juste la vérité pour que l'on sache qui l'on doit punir,

à commencer par le ministère de l'Intérieur. » « Ils vont ouvrir une information judiciaire, mais nous avons peu d'espoir. Pour Edouard Philippe, les responsables ne sont pas les policiers », s'agace Louise, jeune toulousaine d'une trentaine d'années. Après un rassemblement dans le calme, quelques échauffourées entre manifestants et forces de l'ordre ont eu lieu du côté de la station François Verdier. Les poli-

ciers ont notamment fait usage de gaz lacrymogènes. Pour symboliser les violences policières, les manifestants avaient coloré en rouge l'eau de la fontaine située place Wilson. Comme place Jean Jaurès, un petit groupe de personnes s'est ensuite installé place du Capitole et a déployé une banderole. Des bougies ont également été allumées.

Julie Philippe @Julie\_Philippe

## Muret

### Un gendarme tente de se donner la mort avec son arme

Un terrible drame s'est noué hier après-midi, au sein de la caserne de gendarmerie de Muret. Aux alentours de 14 heures, un militaire a été retrouvé très grièvement blessé à l'intérieur de son appartement de fonction. Le jeune homme a tenté de mettre fin à ses jours avec son arme de service. Dès lors, un important dispositif de secours a été déployé. Les sapeurs-pompiers et les médecins du Samu 31 ont pris en charge la victime dans un état d'urgence absolue. Ce gendarme, âgé environ de 30 ans, a été transporté

au centre hospitalier de Toulouse-Purpan. Il a été opéré hier après-midi par les chirurgiens du CHU. Mais son cas était désespéré. Hier soir, il se trouvait en état de mort cérébrale. L'enquête a été confiée à la Section de recherches (SR). La famille et les collègues de ce militaire qui officiait au peloton de surveillance et d'intervention de la gendarmerie (PSIG) de Muret sont évidemment très choqués. Depuis le début de l'année 2019, au moins 44 policiers et 33 gendarmes se sont suicidés en France. **G.J.**

## Labarthe-sur-Lèze

### Deux blessés dans une rixe au couteau

Tout serait parti d'une banale « embrouille » au volant. Mais la situation a complètement dégénéré avant de virer à l'altercation à l'arme blanche. Hier, une scène surréaliste s'est nouée à Labarthe-sur-Lèze, au sud-ouest de Toulouse. Peu après 14 heures, une violente rixe opposant quatre individus a eu lieu aux abords de la route départementale 19, sous les yeux de nombreux automobilistes éberlués. Deux individus s'en sont violemment pris à un quinquagénaire et un jeune homme qui ont été blessés par des coups de couteau. L'un d'eux a été plus grièvement atteint à une épaule et souffre d'une fracture de la mâchoire. Ce qui a contraint les sapeurs-pompiers et les équipes du Samu 31 à le transporter à l'hôpital. « Personne ne va mourir », rassure



Les faits se sont déroulés devant de nombreux témoins. / Photo DDM, Nathalie Saint-Affre

une proche des deux victimes rencontrée sur les lieux de l'agression. Très vite dépêchés aux abords de la RD 19, les gendarmes de Muret ont procédé aussitôt à l'interpellation des deux suspects, âgés de 18 ans et 21 ans. « Je n'ai pas assisté à la bagarre mais quand ils les ont arrêtés, j'ai vu ces deux jeunes torse nu être embarqués », signale la boulangère qui travaille à côté.

Pour l'heure, seule l'enquête permettra de clarifier les circonstances de cette rixe au couteau. Selon les premiers témoignages recueillis, il s'agirait du triste épilogue survenu un peu plus tôt sur la route entre les occupants de deux voitures. Un dépanneur s'est chargé d'évacuer le véhicule des deux agresseurs présumés qui ont été placés en garde à vue. **G.J.**

## FAITS ET GESTES

**AGRESSION SEXUELLE > Le suspect relaxé.** Ce week-end, un homme de 29 ans a été interpellé par la police municipale de Toulouse, le sexe à l'air et enserrant une jeune femme au centre-ville. Cet individu de 29 ans a comparu ce mardi soir devant le tribunal correctionnel. Le ministère public a requis 4 mois de détention avec mandat de dépôt. L'avocat de la défense, M<sup>e</sup> Younès Derkaoui, a démonté un à un les éléments du dossier qu'il estimait déjà « léger ». Les infractions étaient à ses yeux insuffisamment caractérisées. « D'autant que la jeune femme n'a pas porté plainte, ne s'est pas constituée partie civile et était absente à l'audience », rappelle le conseil. Les magistrats l'ont entendu. Son client est relaxé.

## violences en réunion

### À 88 ans, elle est agressée dans la nuit

Une femme de 88 ans a été agressée par deux hommes dans la nuit de mardi à mercredi à Toulouse. Ils lui auraient recouvert le visage et lui ont donné un coup de poing. Les deux hommes ont pu être interpellés.

Une agression crapuleuse s'est produite dans la nuit de mardi à mercredi en plein cœur de Toulouse. Deux hommes n'ont pas hésité à s'en prendre à une personne vulnérable, une femme âgée de 88 ans. Il était environ 3 h 30 du matin et l'octogénaire se promenait place de l'Europe, près de l'école de commerce. C'est alors que deux individus se sont approchés d'elle. Ils lui auraient recouvert le visage, lui ont donné un coup de poing et l'ont dépouillée de son sac à main et de ses effets personnels. Ils ont rapidement pris la fuite.

**Les deux suspects ont été interpellés à peine une demi-heure après les faits.**



L'octogénaire a été frappée sur la place de l'Europe, à Toulouse. / Photo archives DDM, Sébastien Lapeyrière

La victime a été transportée par les secours à l'hôpital Purpan. Dans le même temps, le signalement des deux suspects a été diffusé sur les ondes et les patrouilles se sont lancées à leur recherche. Vers 4 heures, la brigade anticriminalité est tombée sur l'un d'eux, du côté

de la place Wilson. Il a été interpellé. La police municipale a repéré son complice dans le même temps. Les deux hommes, âgés respectivement de 31 ans et 36 ans ont été interpellés et conduits au commissariat central. L'enquête a été confiée à la brigade criminelle et de répression des atteintes aux personnes de la sûreté départementale.

**Claire Lagadie**

## apologie de crime

### Il était ravi de la mort du policier

Ses propos relevaient de l'ignominie. « Un de moins », se réjouissait-il sur la page Facebook d'un média local. Le 20 juillet dernier, Benjamin Quiles, un policier en civil de 35 ans, a été sauvagement tué alors qu'il profitait d'une soirée avec un ami dans une discothèque du nord de Toulouse, située sur le complexe de Sesquières (nos précédentes éditions). Ce jeune homme qui était une véritable force de la nature aurait succombé aux coups portés par Mickaël S., un individu qui venait d'obtenir sa licence de boxe à l'automne 2018. Il a été interpellé et incarcéré, tout comme son complice. Mais depuis le 20 juillet, le temps s'est arrêté pour la famille de Benjamin. Et beaucoup de ses collègues. Ce fana de musculation était très apprécié. La police de Toulouse a reçu des montagnes de messages de soutien. Mais certains ont aussi cru bon de déverser leur bile sur Internet, contraignant le syndicat Unité SGP-Police à déposer plainte. L'enquête a été confiée au service régional de police judiciaire (SRPJ) qui a vite localisé un jeune Toulousain ayant salué le décès de leurs collègues sur le web. Tony C. a été interpellé hier matin, dans la Ville rose, par la brigade de recherches et d'intervention (BRI). Il a été placé en garde à vue pour « apologie de crime ou de délit par voie électronique » et « diffamation envers une personne dépositaire de l'autorité publique ». **G.J.**

**L'Agence**  
COM • MEDIAS • PUB

**PROFESSIONNELS**

**Vous souhaitez COMMUNIQUER ?**  
Contactez-nous !

Un numéro unique **05 33 07 3000** (prix d'un appel local) | Une adresse mail **lagence@ladepeche.fr**

**Nous vous apportons la solution de communication idéale**

LA DÉPÊCHE | LA DÉPÊCHE.fr | REPUBLIQUE sur France 3 | Le Petit Bleu | Le Villedor | la Gazette | C NEWS | MIDI | TV

**LA DÉPÊCHE** partenaire

**ORIENT/OCCIDENT**

15 août - 22h. Concert au pied de la cité de Rocamadour Bach & Tchaïkovski Renaud Capuçon et les Lausanne Soloists

17 août - 21h. Messe en Ut de Mozart Mélisme(s), Gildas Pungier, Sabine Devieille

18 août - 21h. Nocturnes (Vêpres de Rachmaninov) Cie. La Tempête, Simon-Pierre Bestion

**Festival de Rocamadour** musique sacrée

5-26 août

www.rocamadourfestival.com

**EKIDEN**

24 nov'19 9H00

**Relais 6 COUREURS TOULOUSE**

PISTE DES GÉANTS

5KM + 5KM + 5KM + 10KM + 10KM + 7,195KM = 42,195KM

avec le soutien de **toulouse métropole**

DÉPART DE L'ENVOL DES PIONNIERS QUARTIER MONTAUDRAN

INSCRIPTIONS SUR **RUNNINGDAY.FR**

Avec la participation de : LA DÉPÊCHE | L'ENVOL DES PIONNIERS | UNIVERSITÉ TOULOUSE III PAUL SABATIER | INSA TOULOUSE | Athlète 31 | PARTENAIRES : RUNNING DAY | CLUB CAPITAL CONSEIL | mgen

## environnement

# Suppression du passage à niveau d'Escalquens : copie à revoir

**l'essentiel** ▼  
L'autorité environnementale vient de donner un avis critique sur le projet de suppression du PN 196 à Escalquens. Elle demande une vision plus globale et sur 20 ans.

L'Autorité environnementale (Ae) du Conseil général de l'Environnement et du Développement durable (CGEDD) donne des avis, rendus publics, sur les évaluations des impacts des grands projets sur l'environnement et propose des mesures visant à éviter, atténuer ou compenser ces impacts. Par exemple, sur un tracé d'autoroute ou d'une ligne TGV mais aussi sur un projet local. C'est ainsi que, lors de sa séance du 24 juillet dernier, l'Ae s'est intéressée à la suppression du passage à niveau n° 196 (PN 196), à Escalquens, après avoir statué, entre autres, sur l'extension du Terminal 1 de l'aéroport de Marseille ou sur une usine d'éoliennes en mer au Havre. L'Ae est composée de 15 personnes qualifiées dont 9 sont issues du CGEDD et 6 sont des personnalités qualifiées externes, choisies pour leur compétence en environnement. Elle a donné un avis sans concession sur ce projet haut-garonnais conduit en partenariat par le Conseil départemental, la mairie d'Escalquens et le Sicoval, SNCF (Réseau Ferré de France) et la Région. Le projet de suppression du PN 196, situé sur la ligne ferroviaire Toulouse-Sète à Escalquens, consiste en la création d'une voie nouvelle et de deux giratoires, le franchissement de la voie ferrée se faisant par un pont-route légèrement au nord



Lors d'une opération sécurité organisée par SNCF le 2 juin 2017 à ce passage à niveau, dangereux, qui doit être supprimé à l'horizon 2021. / Photo DDM, Thierry Bordas.

de l'actuel passage à niveau, afin de réduire les sources de danger et d'accroître la fluidification du trafic. L'Ae relève « une vision restrictive du contenu du projet qui ne considère que partiellement les interdépendances avec le projet de prolongement de la RD 916, celui-ci comportant la réalisation d'un franchissement surélevé de la voie ferrée à environ 4 km au sud ». L'Ae recommande de « conduire l'analyse des variantes dans la perspective du projet d'ensemble [...] et d'examiner, à cette échelle, l'hypothèse d'une redirection de l'ensemble des flux routiers vers (le pont-route sur la RD 94) ». L'Ae formule plusieurs recommandations sur la structure de

l'étude d'impact, « qui mériterait une actualisation et une intégration des réponses apportées par le maître d'ouvrage ». L'Ae recommande de « produire une analyse plus étayée des effets négatifs cumulés avec le prolongement prévu de la RD 916, sur la fragmentation des espaces et la biodiversité et d'accorder un soin renforcé à la stratification arborée des remblais afin de permettre une meilleure insertion visuelle du projet ». L'Ae recommande de « reprendre ces analyses [...] en considérant un horizon à 20 ans après la mise en service du projet [...] et le cas échéant de proposer les mesures de protection acoustiques adaptées ».

Philippe Emery

## repères

# 12

**MILLIONS > d'euros.** Coût estimé du projet, entre 11 et 12,60 M€ selon la variante choisie. Horizon de réalisation des travaux : courant 2021. Financés par la SNCF, la Région, le Département, le Sicoval et la commune d'Escalquens.

« Ce passage à niveau est dangereux. Il importe de le supprimer et de réaliser la prolongation de la RD 916 »

Alain Serieys, maire d'Escalquens

## allocation

# L'ARS versée dès le 20 août



Une aide précieuse pour la rentrée scolaire. / DDM, illustration

L'Allocation de rentrée scolaire aide, sous condition de ressources, les familles à assumer les dépenses liées à la rentrée. Elle est versée par la Caf de la Haute-Garonne à compter du mardi 20 août. En 2018, plus de 55 000 familles en ont bénéficié, pour un montant total de 32 millions d'euros. Pour la rentrée 2019, l'Ars peut être versée pour chaque enfant scolarisé né entre le 16 septembre 2001 et le 31 décembre 2013, et pour chaque enfant plus jeune déjà inscrit en CP. Pour en bénéficier, les ressources de 2017 ne doivent pas dépasser les plafonds ci-dessous : pour 1 enfant, 24 697 € ; 2 enfants, 30 396 € ; 3 enfants, 36 095 € ; par enfant en plus, 5 699 €. Les montants : 6 - 10 ans : 368,84 € ; 11 - 14 ans : 389,19 € ; 3 enfants : 402,67 €. Pour les enfants âgés de 6 à 15 ans : le versement est automatique, si les familles remplissent les conditions. Pour les 16-18 ans, les familles doivent confirmer en ligne que leur enfant est toujours scolarisé, étudiant ou apprenti à la rentrée. Tout se fait dans l'espace Mon Compte ou sur l'appli mobile « Caf - Mon Compte ».

## LE DÉPARTEMENT PRUDENT, LE MAIRE INSISTE SUR LA SÉCURITÉ

« Concernant le prolongement (de la) RD 916 et la suppression du passage à niveau d'Escalquens, nos services étudient actuellement l'avis rendu récemment par l'autorité nationale. Il est donc trop tôt pour évoquer avec vous la suite à donner à ce dossier », déclare le Conseil départemental de la Haute-Garonne, interrogé par nos soins sur l'avis critique rendu par l'Autorité environnementale. Le maire d'Escalquens, Alain Serieys, également président de la Société publique locale d'aménagement (SPLA) du Sicoval, nous a précisé avoir pris connaissance de l'avis de l'Autorité environnementale grâce à notre appel : « Je le découvre grâce à vous. L'objectif initial de ce projet de suppression du passage à niveau est de sécuriser ce secteur, très embouteillé, au point que des véhicules s'arrêtent sur les voies au risque d'être percutées par les trains. J'espère bien sûr que ce projet, qui remonte à longtemps avec les difficultés de financement de la SNCF, va pouvoir aboutir comme prévu. Il est lié au contournement d'Escalquens, la prolongation de la RD 916, qui va sécuriser tout le secteur ».

## circulation

# Chassé-croisé sur les routes



Vendredi 2 août est classé orange au niveau national. / Photo DDM

Ce samedi 3 août sera la journée la plus difficile de l'été sur l'ensemble des grands axes de liaison du pays. Il correspond au chassé-croisé entre les « juilletistes » et les « aoûtistes ». La circulation sera « extrêmement difficile » sur la grande majorité des axes routiers. À noter que durant tout le week-end, dans le sens des retours, la circulation sera dense et bien souvent difficile sur l'arc méditerranéen entre l'Italie et l'Espagne, que ce soit en sens Est-Ouest ou en sens Ouest-Est sur les autoroutes A7, A8 et A9. Des difficultés particulières sont attendues sur l'A10 à hauteur de Bordeaux pour les trois jours.

## voitures

# Stationnement gratuit en surface à Toulouse : 15000 places en accès libre

**TOULOUSE/** Attention, aujourd'hui : les automobilistes distraits qui voudront mettre une pièce de monnaie, ou leur carte de crédit, dans l'horodateur en seront pour leurs frais. Pas d'inquiétude à avoir, les parcmètres, qui se refusent à remettre le précieux sésame pour se garer, ne sont pas tous tombés mystérieusement en panne en même temps en ce 1<sup>er</sup> août.

Et pour cause, comme chaque été à cette date, le stationnement de surface (hors parkings souterrains et marchés parkings concédés), en centre-ville comme dans les nouveaux secteurs à stationnement résident, est gratuit pendant les 15 jours à venir.

Un petit cadeau de la Ville rose pour ses habitants non partis en vacances et pour attirer visiteurs et touristes en ville en cette période de congés et de moindre fréquentation de la métropole régionale. Une période mar-

quée aussi par les nombreux chantiers estivaux qui perturbent la circulation.

## Depuis 13 ans au mois d'août

La mairie de Toulouse a reconduit cet été, pour la treizième édition consécutive, le stationnement gratuit, mis en place pour la première fois en 2007 par Jean-Luc Moudenc, et poursuivi sous l'ère Cohen, sur l'ensemble du périmètre de stationnement payant sur voirie (centre-ville et hors centre-ville) les 15 premiers jours d'août. Au total, ce sont près de 15 000 places qui sont ainsi en accès gratuit.

« La gratuité du stationnement pendant les 15 premiers jours du mois d'août participe à l'attractivité du centre-ville auprès des visiteurs dans une période où le trafic est moins important ; une initiative que nous pérennisons depuis 2007 » déclare Jean-Michel Lattes, adjoint au



Pas besoin de payer pour se garer aujourd'hui. / DDM, Xavier de Fenoyl.

mairie en charge des déplacements.

## Un coût de 230 000 €

Le Monsieur Mobilité de la Métropole précise : « Cette gratuité a un coût estimé à 230 000 €, mais il est compensé d'une part

par le lancement du gros entretien durant cette période, ce qui évite de le faire durant le reste de l'année avec le risque d'un manque à gagner en cas d'arrêt d'un horodateur en saison pour gros entretien. En outre, cette gratuité se fait à une pé-

riode où les ASVP (agents de surveillance de la voie publique), qui verbalisent les infractions en matière de stationnement, sont en période de congés annuels ».

« L'enjeu du stationnement payant est de permettre la rotation des véhicules pour libérer des places en ville, ajoute l' élu métropolitain, en cette période creuse de l'année, il y a des places de stationnement. L'idée est de favoriser l'accès des touristes, notamment, en ville. Cela est aussi un soutien au commerce local qui a pris de plein fouet les difficultés liées aux manifs des Gilets jaunes ». Pour les abonnés au stationnement résident, le retrait de l'abonnement (bi) hebdomadaire reste possible pendant cette période (\*) : le temps payé sera reporté au-delà de la période de gratuité.

Ph. E.

Pour toute info complémentaire : Allô Toulouse au 05 61 222 222

## Colomiers

### Terréo commercialise les premiers urinoirs féminins

« On a envie de replacer la femme dans le milieu urbain », martèle Léa Ducos. Juriste dans l'entreprise familiale d'assainissement Terréo, basée à Colomiers, elle participe à la commercialisation en France des premiers urinoirs féminins au monde.

Tout commence en mai 2019 lors du concours Lépine à Paris. Cette année, une médaille d'or est décernée à l'invention de la Française Gina Perier et du Danois Alexander Egebjerg : le « Lapee ». Quelques semaines plus tard, Léa Ducos s'envole vers Copenhague pour rencontrer les architectes. Elle explique : « On a eu envie de développer ce projet avec eux. On a notre activité dans l'assainissement et, à côté, on est très sensible à des projets comme ça ». Avec sa forme de triskèle, le Lapee est un bloc rose criard de près de 300 kilogrammes abritant trois urinoirs exclusivement destinés aux femmes. « La taille est pensée, le fait de monter des marches est calculé pour qu'un homme debout ne puisse pas voir ni utiliser le Lapee. Même les filles entre elles, sur un même Lapee, ne peuvent rien voir », assure Léa Ducos. Pour l'utiliser, rien de plus simple. Il suffit de monter une marche, s'accroupir et jeter son papier dans un compartiment séparé après utilisation.

#### Plus d'hygiène et de sécurité

« Lapee est plus hygiénique, on ne touche pas de porte



Les Lapee sont commercialisés en France par une entreprise de Colomiers. / photo DR. Olivia Rohde

ou de système. On est en squat, on urine et le papier est jeté à la poubelle », avance Léa Ducos. Garantir la sécurité des femmes est un autre objectif de ces urinoirs inaugurés en France le week-end dernier lors d'un festival de musique en Alsace. « L'absence de porte permet de limiter les risques. Lapee vise à éviter tout ce qui peut se

passer derrière une porte : ça peut être la drogue, des viols en festivals ou sur des camps de réfugiés », détaille la juriste de Terréo.

#### Dernière la commercialisation, une entreprise familiale et locale

Terréo, entreprise de 19 employés basée à Colomiers est la première en France à commercialiser les Lapee. Une innovation qui correspond aux valeurs de la PME selon Léa Ducos. « Dans l'entreprise, on est beaucoup de femmes. Le dirigeant (N.D.L.R. Michel Ducos, son père) est très attaché à la parité. On a fait participer les femmes au projet et elles ont adhéré. Sans l'avis des femmes de l'entreprise, je ne sais pas si on se serait lancé », lance la jeune femme. Depuis, les Lapee séduisent, pour le plus grand plaisir de Terréo : « En ce moment, on ne démarque personne. Gina Perier reçoit des demandes et nous les transfère. On est victimes de notre succès, on ne s'attendait pas à une retombée de cette envergure ». Dans les mois à venir, Terréo prévoit de louer ses Lapee à plusieurs festivals en France. Les Lapee séduisent jusqu'en Espagne ou en Australie. Plus localement, Léa Ducos rapporte : « Je rencontre Toulouse Métropole à la rentrée. Ils prévoient d'installer des urinoirs pour hommes, je leur ai légitimement demandé : « Pourquoi des urinoirs pour hommes et pas pour femmes ? » **Cécile Marchand Ménard**

## innovation

### L'électroporation en congrès à Pierre-Baudis

Utiliser des impulsions électriques pour traiter les cancers, extraire le sucre, stériliser des aliments ou des liquides sans les chauffer et sans utiliser des produits chimiques, améliorer les qualités gustatives des vins, l'e-cooking – la cuisine du futur – ou encore la valorisation de la biomasse... Voici tout ce que permet déjà l'électroporation, une technique innovante issue de la recherche, qui trouve ses applications dans de nombreux domaines tels que la santé, l'alimentation et l'environnement. Le 3<sup>e</sup> congrès mondial sur l'électroporation qui rassemblera, pour la première fois en France scientifiques, médecins et industriels, convie le public le mercredi 4 septembre à 18 heures au Centre de congrès Pierre Baudis.

## logement

### Maison du peuple : les expulsés dans la rue



Les manifestants interpellent Toulouse Métropole devant le siège. /DDM, Valentine Chapuis

« On ne demande pas le luxe, on veut juste un hangar ». Devant le siège de Toulouse Métropole à Marengo hier, une vingtaine de personnes, gilet jaune sur le dos, expriment leur colère et leur incompréhension. Le 25 juillet dernier, le Tribunal d'Instance a ordonné l'évacuation sous huit jours de la « Maison du Peuple », un squat situé route de Paris à Fenouillet. Une expulsion justifiée par « les activités politiques et culturelles menées dans le

squat » selon ses habitants. « On a vraiment le sentiment qu'il y a une justice de classe », déplore Baptiste, artiste performeur. « Dès que tu ouvres un peu ta bouche, tu te fais dégager ». Malgré une situation d'occupation illégale et un jugement qui semble sans appel, les habitants de la Maison du Peuple souhaitent pourtant alerter sur la précarité de leur condition en siégeant devant les bureaux de Toulouse Métropole.

**Mark Samba**

## urbanisme

### Toulouse School of Economics : on en a pas fini avec le chantier



Au bord du canal de Brienne, la fin des perturbations liées au chantier de la Toulouse School of Economics n'est pas pour tout de suite, en tout cas pas avant 2021. / DDM, Nathalie Saint-Affre

Si la nouvelle école d'économie de Toulouse doit être inaugurée en novembre, le parvis du bâtiment, à Saint-Pierre, ne sera fini au mieux que dans deux ans. Les riverains s'inquiètent.

Comme dans tous les chantiers d'exception, il y a les travaux principaux, en l'occurrence ceux du nouveau bâtiment de l'école d'économie de Toulouse, et les « bordures », tous ces aménagements qui sont censés intégrer le projet dans son environnement urbain. Ce sont ces côtés qui inquiètent les riverains de l'association de quartier BALLH (Barcelone-Armand Duportal Leclerc-Lascrosses – Herakles), qui depuis six ans subissent les aléas de la construction de la Toulouse

School of Economics, de son nom de baptême, qui a profondément modifié les accès du secteur allant de Saint-Pierres-Cuisines à l'allée de Barcelone. Si comme nous l'annoncions dans nos colonnes, le bâtiment en lui-même devrait être inauguré au mois de novembre, avec un retard abyssal, il n'en est pas de même pour le parvis de l'école qui ne devrait être livré, au mieux que dans deux ans, fin 2021. « C'est un projet qui a pris du retard parce que nous devons passer par la phase de fouilles archéologiques préventives que nous n'avons pas eu le temps de mener jusqu'à présent, confirme Annette Laigneau, l'adjointe au maire chargée de l'urbanisme.

« C'est un projet qui a pris du retard parce que nous devons passer par la phase de fouilles archéologiques »

Nous serons donc contraints d'aménager un accès provisoire au bâtiment, un parvis temporaire, en attendant le diagnostic des fouilles qui ne devrait pas être connu avant le printemps prochain ». L'élue explique que la municipalité doit ensuite travailler au projet d'aménagement définitif du parvis avec Juan Busquets, l'architecte catalan qui supervise l'évolution urbaine du cen-

tre-ville. « Ce chantier a été programmé pour le second mandat », explique-t-elle. Mais au-delà de réalisation du futur parvis, c'est surtout la question de la circulation et des déplacements qui taraude l'association de quartier. « Comment va-t-on nous restituer l'espace public, s'interroge

## repères

# 6

**ANS > Chantier.** Commencé en 2013, le chantier de la Toulouse School of Economics, ralenti par une succession de problèmes, aura duré 6 ans. Il faudra 2 ans de plus pour en finir définitivement avec les aménagements urbains.

« Comment va-t-on nous restituer l'espace public ? J'ai écrit aux deux mairesses de quartiers concernées, mais je n'ai pas de réponses concrètes ».

Michèle **Labastries**, présidente de l'association de quartier

la présidente, Michèle Labastries. J'ai écrit à ce sujet aux deux mairesses de quartiers concernées, mais je n'ai pas de réponses concrètes, regrette-t-elle. La mairie nous épuise. Il y a beaucoup de concertation, mais peu de résultats. Avant le chantier de l'école, nous avons un double sens de circulation le long du canal de Brienne entre l'écluse Saint-Pierre et le boulevard Armand Duportal vers l'allée de Barcelone, nous voulons qu'on nous le rende ». Sauf qu'Annette Laigneau ne veut pas s'engager sur le sujet. « C'est une réflexion qui sera menée en même temps que la restitution du parvis », précise-t-elle. Ce flou n'a pas de quoi rassurer Michèle Labastries, qui a déjà compris une chose. Il faudra attendre encore deux ans pour en finir définitivement avec ce chantier maudit.

**Gilles-R. Souillés**

**ANIMATIONS**  
LOTOS, BALS,  
LOISIRS VIDÉ GRENIER

**L'ISLE-EN-DODON**

VENDREDI 2 AOÛT 2019 à 21 H

**SUPER LOTO**

Salle polyvalente du Rugby

1 BA DE 500€ Corbeilles gourmandes,

1 BA DE 200€ jambons, magrets,

3 BA DE 100€ cave à vins, etc.

3€ le carton - 10€ les 6 - 15€ les 12

20€ les 18 - 13 parties

Une nouvelle rubrique  
tous les JEUDIS pour vos animations

**05 33 07 3000**



Le pêcheur et le noyé, deux sculptures signées Mark Jenkins qui, durant deux jours, ont orné la fontaine Goudouli. / DDM, Xavier de Fenoyl

## STATUES WILSON : LE MYSTÈRE DEMEURE ENTIER

Le performer Mark Jenkins est rentré aux Etats-Unis en ignorant ce que sont devenues ses statues disparues fin de semaine au cœur de Toulouse. Des œuvres installées début de semaine dernière fontaine Goudouli, square Wilson dans le cadre du festival d'art contemporain Rose Béton, instauré par la Ville. Pour l'heure, ni la municipalité ni l'organisateur du festival, l'artiste Tilt, n'ont de nouvelles ou la moindre information de cette disparition. Chacun évidemment espère les revoir quelque part en bon état. « Mark Jenkins se fait souvent dérober ses œuvres. Et jamais elles ne réapparaissent », précise la Ville de Toulouse.

S. G.

## CHAMILA PENSE AUX ENFANTS

Présidente depuis trois ans de l'association Ish & Lane qui œuvre pour valoriser la culture et les matières naturelles de Madagascar, Chamila Hafejee, pense aussi aux enfants. « Par le biais de cette association, je me bats aussi pour faire reconnaître les droits des enfants orphelins et des femmes isolées, démunies dans un pays où souvent ces droits sont bafoués, explique-t-elle. Une cause qui me tient vraiment à cœur ».

Chamila donnera d'ailleurs un gala humanitaire au mois d'octobre à Toulouse au profit de cette cause.



Chamila réalise toute une gamme d'objets en raphia. DR

Depuis quatre années, cette jeune femme est aussi présente à Toulouse-Plages où elle organise jusqu'au 3 août des ateliers (ateliers) où des ambassadrices Malgaches de l'association Ish & Lane, présentent des danses et des musiques de leur pays. « Le public connaît souvent mal Madagascar. J'aime faire connaître ce pays certes aux grandes difficultés mais qui est aussi un pays riche humainement et artistiquement ». Décidément très active, Chamila présente aussi toute une collection de bijoux réalisés en matières naturelles (raphia). Un savoir-faire à la fois talentueux et original.

S. G.

ishlane@gmail.com

## O. DE GOUGES: PARENTS EN COLÈRE



En décembre 2015, les parents d'élèves de l'école Olympe de Gouges (Lalande) dénonçaient des problèmes de locaux, « notamment la cantine, trop petite, et des préfabriqués mal chauffés, qui sont là depuis la construction de l'école, en 2008 ».

L'adjointe au maire en charge de l'Education, Marion Lalane de Laubadère, répondait : « Nous allons construire deux nouvelles cantines, pour la maternelle et l'élémentaire, et l'actuelle cantine sera transformée en salles de classe. Les salles en préfabriqué disparaîtront. La livraison se fera en 2019. » Quatre ans après, si les classes ont bien été transférées dans l'ancienne cantine, la nouvelle



En 2015, les parents d'élèves s'étaient mobilisés contre la vétusté des locaux. Cette année, ils sont en colère contre la mairie, qui avait promis un agrandissement de l'école, avant de se rétracter. / Photo DDM N. Saint-Affre

cantine n'est « pas aux normes », déplore Murielle Flambeau, présidente de l'association de parents d'élèves FCPE. « En mai 2018, Mme Lalane nous avait promis la construction de nouvelles salles de classe et d'une nouvelle cantine. En mai 2019, elle nous a annoncé que tout était gelé, en raison d'une progression démographique inattendue dans le quartier. »

« Nous avons en effet prévu des travaux d'envergure, pour en-

viron 6 millions d'euros, confirme Marion Lalane de Laubadère. Nous comptons notamment construire trois nouvelles classes et une nouvelle cantine avec une salle polyvalente. Le projet a quelque peu changé, mais nous allons tout de même investir plus de 3 millions d'euros, pour la cantine et les espaces polyvalents. J'ai d'ores et déjà calé une date de rendez-vous pour recevoir les parents d'élèves et leur expliquer la situation, au mois de septembre ».

La construction de ces nouveaux locaux pourrait avoir lieu dans le courant de l'année 2020, pour une livraison à la rentrée de septembre, selon la mairie. En ce qui concerne les « effectifs élevés » relevés dans les classes, la mairie annonce qu'une nouvelle école va ouvrir chemin Dortis, pour soulager les écoles Alphand et Olympe de Gouges, dans un quartier qui accueille chaque mois de nouveaux logements.

Cyril Doumergue

## MÉDIA PITCHOUNES PENSE À L'APRÈS TOUR DE FRANCE



Après l'effort, le réconfort pour le jeune Ayoub : « En rentrant du Tour, je n'ai pas touché la Play, j'ai posé mes affaires et je suis assis devant la télé. » « Maintenant il serait temps de laver ton linge sale » lui répond, le ton léger, Laurent Girard, président des Média Pitchounes. Au sein du siège de l'association à Bagatelle, hier matin, les yeux sont cernés. Les journalistes en herbe se remettent peu à peu du Tour de France qu'ils ont couvert, de Bruxelles aux Champs-Élysées. « On s'est rendu sur la plus belle avenue du monde, avec un coucher de soleil, c'était la meilleure fin possible » souligne Yasmine, 16 ans. L'objectif du « Tour en bas des tours » porté depuis 10 ans est atteint : les coureurs sont passés par un quartier populaire, leur quartier. Mais le combat n'est pas fini pour autant. « L'idée c'est que chaque année, il y ait une banlieue qui soit mise en avant du-

« Il faut qu'on soit les leaders de ce qui se fera dans d'autres villes ensuite »

rant la Grande Boucle », résume Laurent Girard. « Il faut qu'on soit le leader de ce qui se fera dans d'autres villes. » Ce dernier a déjà été contacté par des associations de quartier comme à Lille, pour rééditer un événement d'ampleur. Une rencontre avec les organisateurs de la course est prévue en septembre à Paris. Elle élaborera les projets futurs des Pitchounes, avec le soutien du directeur du Tour Christian Prudhomme : « Il compte sur nous, l'idée c'est que les gamins continuent et qu'ils deviennent des modèles qui inspirent les autres jeunes. » Pour Hayet, l'une des pionnières du projet, une page se tourne. « Pour moi c'est une finalité ce qu'on a fait à Bagatelle, il faut laisser la place aux autres. » La lycéenne de 17 ans n'abandonne cependant pas le navire pour autant : « Je vais rester à Média Pitchounes, mais différemment. » Si l'association évolue dans sa forme, elle s'investit aussi dans le fond. Laurent Girard veut innover. « On a fait une newsletter pour changer, j'aimerais bien faire une émission de radio, pas de plateau type RTL, mais quelque chose qui leur permettrait de

s'exprimer un peu mieux. » En plus de cela, l'ouverture d'un club de cyclisme féminin est prévue dès la rentrée. Créé par l'association, il développera le vélo chez les mamans, habitantes de Bagatelle. Sortis grandis de leurs pé-



Laurent Girard, avec ses protégés Yasmine, Hayet, Ayoub et Jason, ont vécu les trois semaines de Tour sur les routes de France. / Photo DDM, Nathalie Saint-Affre

peties vécues cet été, les Média Pitchounes abordent l'avenir avec des certitudes, et une reconnaissance, tant espérée, de ce que sont capables de réaliser les quartiers.

Nathan Ramaherison

## L'actu des quartiers

**SOCIÉTÉ > Frédéric Pecharman abrège sa marche.** Pour protester contre la mesure d'abstinence



Frédéric souhaitait arriver à Paris le 6 septembre. / DDM L. Rebeyrol

sexuelle touchant les homo-

sexuels qui souhaitent donner leur sang, le Toulousain Frédéric Pecharman avait décidé de rejoindre l'Élysée à pied... et sans manger. Le militant du collectif Homodonneur était parti de Toulouse lundi dernier, mais a finalement rebroussé chemin en raison de problèmes de santé touchant l'un de ses proches.

**DR JONQUILLE & MR AIL > Matinée portes ouvertes.** La société toulousaine Dr. Jonquille & Mr Ail organise une matinée Portes ouvertes dans le cadre de sa labélisation par la région Occitanie, le mardi 17 septembre, de 9 h 30 à 12 h.

**RÉOUVERTURE > Du Jardin du Pech.** Fermé depuis plusieurs mois, le Jardin du Pech, un jardin public situé dans le quartier des Arènes va enfin rouvrir au public d'ici vendredi a annoncé la mairie de Toulouse.

**VIDE DRESSING DE LA PETITE CIGOGNE > Le samedi 7 septembre.** De 9 heures à 17 heures, entrée libre au 238 avenue Henri-Desbals. Vous trouverez des vêtements, chaussures et accessoires pour bébés et enfants de 0 à 12 ans. Métro Fontaine Lesang. infos et inscriptions : la petitecigogne.31@gmail.com; Tel 05 62 48 70 25

### LA DÉPÊCHE

DUMIDI

Vous habitez  
**Toulouse**

et vous vous intéressez à la vie locale

Faites profiter les lecteurs de votre réseau d'information en devenant correspondant de « La Dépêche du Midi ». Vous savez utiliser un appareil photo et aimez écrire. Envoyez CV et lettre de motivation à :

« La Dépêche du Midi »  
**laurence.wambeke@ladepêche.fr**  
**veronique.blanc@ladepêche.fr**

Vous deviendrez « correspondant local de presse » et percevrez des honoraires. Cette activité indépendante ne procure pas de couverture sociale qui doit être assurée par ailleurs.

festival

## Airs magiques en Comminges

**l'essentiel** ▶ Musique et patrimoine s'allient à merveille, jusqu'au 14 septembre, au 44<sup>e</sup> Festival du Comminges, avec Saint-Bertrand-de-Comminges comme épicerie spectaculaire.

Une heure et demi de Toulouse par la route, le Festival du Comminges conjugue musique et patrimoine dans l'un des plus beaux sites d'Occitanie. Perché à 515 mètres d'altitude, au cœur de la commune de Saint-Bertrand-de-Comminges, la cathédrale Sainte-Marie domine les vestiges de l'ancienne ville romaine de Lugdunum Convenarum. Dans la plaine, la petite basilique Saint-Just de Valcabrère est un joyau de l'art roman. Les deux églises sont le berceau du festival créé en 1975 par Pierre Lacroix, industriel du Comminges passionné de musique. Présidé aujourd'hui par Francine Antona-Causse, placé sous la direction artistique du claveciniste et organiste Jean-Patrice Brosse, le Comminges maintient le cap de l'excellence. L'édition 2019, inaugurée le 20 juillet par l'Ensemble Occitania et Jean-Patrice Brosse, est placée sous le signe de l'Europe musicale. De Saint-Gaudens à Saint-Bertrand de Comminges,



L'ensemble vocal et instrumental Contraste. / Photo DR

en passant par Valcabrère, Cazères et Luchon, elle affiche dix concerts au mois d'août. La collégiale de Saint-Gaudens accueille le 2 août l'Ensemble Contraste pour un hommage au dernier Mozart, avec l'Ave Verum K 618, la Petite musique de nuit et le poignant Requiem. Le 6 août, c'est à Saint-Just de Valcabrère que se produira le pianiste Simon Ghraichy. Un récital entre Europe et Amérique latine, avec un hommage à Arturo Marquez, compositeur mexicain contemporain. La même basilique recevra le 8 août le Quatuor Hermès et le clarinettiste Pierre Génisson en

quintette, interprètes de deux chefs-d'œuvre de Mozart et Brahms.

### De Naples à Moscou

L'ensemble vocal et instrumental Neapolis interprétera des œuvres baroques napolitaines le 10 août à la collégiale de Saint-Gaudens, la mezzo-soprano Marie-Ange Todorovitch et le ténor Jean-Pierre Furlan chanteront des airs d'opéras et opéras-bouffes le 13 août au Casino de Luchon, les timbres profonds du Chœur du Patriarcat Russe de Moscou résonneront le 15 août à la cathédrale de Saint-Bertrand. La soirée du 17 août à Valcabrère

réunit trois jeunes musiciens : la violoniste Diana Tishenko, les pianistes Guillaume Bellom et Constant Despres, prodige toulousain de 13 ans. Avant le récital Bach de Jean-Patrice Brosse, le 24 août à l'orgue de Saint-Bertrand, le Comminges recevra le duo de pianistes franco-russe Ludmila Berlinskaïa et Arthur Ancelle (19 août à Valcabrère), le quatuor de cuivres Evolutiv Brass et l'organiste Elisabeth Amalric (21 août en l'église de Cazères).

A.-M. Ch.

Concert vendredi 2 août à 20 h 30 à la collégiale de Saint-Gaudens. Tarifs : de 31 € à 11 €. Tél.05 61 88 32 00.

cinéma

## « Le Roi Lion » dévore tout

Le dessin animé initial avait réuni plus de 10 millions de spectateurs en France, en 1994. La nouvelle version du « Roi Lion », prouesse technologique associant prises de vues réelles et images numériques, devrait faire encore mieux. Le film de Jon Favreau a déjà dépassé les 5,6 millions d'entrées en deux semaines, dopant un été habituellement bien plus calme dans les cinémas. A Toulouse et dans l'agglomération, le « Roi Lion » avait réalisé 54 000 entrées en première. Il rugit encore en deuxième avec 47 000 spectateurs, ce qui dénote un excellent bouche-à-oreille. Visiblement, le public familial est épaté par un film à la fois attendrissant et spectaculaire qu'il découvre comme au premier jour... beaucoup d'enfants n'ayant pas vu la version d'il y a 25 ans. Avec d'autres succès comme « Toy Story 4 » et le nouveau « Spider-Man », les Américains règnent en maître sur le box-office qui a dépassé les 100 000 entrées, la semaine dernière, à Toulouse et autour. Malgré un cinéma français à la traîne avec un thriller, « Anna », et deux comédies, « Le premier de la classe » et « Ibiza », qui font pâle figure.



« Le roi lion ». / Photo Disney

J.-M. L. S.

en bref

**LES ALBUMS DE L'ÉTÉ > Chick Corea and The Spanish heart band : « Antidote ».** Comme son titre l'indique, ce disque est vraiment fait pour vous donner la pêche au cœur de l'été. Accompagné par un brillant octuor, le pianiste américain Chick Corea, qui dit adorer « mixer les cultures » (ici, jazz, salsa et flamenco), explore sa fibre latine, reprenant quelques compositions de ses anciens albums et une relecture joyeuse de classiques d'Antonio Carlos Jobim (« Desafinado »), Paco de Lucia (« Ziryab ») et même Igor Stravinsky (« Pas de deux »). L'ensemble, dirigé avec fougue par un jeune homme de 78 ans, bat très fort comme un cœur très amoureux (Concord/Universal).



## aujourd'hui dans les cinémas

### JEAN MARAIS AUCAMVILLE

**LE ROI LION.** 16h.  
**PERSONA NON GRATA.** 20h30.  
**PREMIER DE LA CLASSE.** 18h30.

### OUSTALAUTERIVE

**QUAND ON CRIE AU LOUP.** 18h.  
**TOY STORY 4.** 15h.  
**YESTERDAY.** 21h.

### STUDIO 7 AUZIELLE

**LE ROI LION.** 18h.  
**TOY STORY 4.** 10h30.  
**YESTERDAY.** VO : 20h30.

### MÉGA CGR BLAGNAC

**ALADDIN.** 11h.  
**ANNA.** 13h30, 20h, 22h30.  
**ANNABELLE – LA MAISON DU MAL.** Int. – 12 ans. 13h30, 15h45, 18h, 20h15, 22h30.  
**BACK TO THE MOON.** 11h15.

**COMME DES BÊTES 2.** 11h15, 13h30, 16h, 18h, 20h, 22h15.  
**CRAWL.** Int. – 12 ans. 15h55, 18h30, 20h15, 20h30, 22h20, 22h30.  
**IBIZA.** 16h, 18h10.

**JOHN WICK PARABELLUM.** Int. – 12 ans. 22h30.  
**LA SOURCE.** 11h, 16h, 18h15.

**LE COUP DU SIÈCLE.** 11h, 13h30, 15h40, 17h50, 20h, 22h15.  
**LE ROI LION.** 2D : 14h40, 15h20, 15h50, 18h10, 20h, 21h. 3D : 11h, 13h30, 13h40, 17h15, 18h, 19h, 21h30, 22h30.  
**LES ENFANTS DE LA MER.** 11h.  
**MANOU, À L'ÉCOLE DES GOÉLANDS.** 11h15.

**MIDSOMMAR.** Int. – 12 ans. VF : 10h50, 13h45, 16h40, 22h30. VO : 19h35.  
**MON FRÈRE.** Int. – 12 ans. 11h15,

13h40, 15h50, 18h, 20h10, 22h15.  
**PARASITE.** VO : 19h45.  
**PREMIER DE LA CLASSE.** 13h45, 18h15, 20h15.  
**PROMARE.** VO : 13h40, 16h.

**SPIDER-MAN : FAR FROM HOME.** 11h, 13h45, 16h30, 19h50, 22h30.  
**THE OPERATIVE.** 11h, 13h30, 16h15.

**TOY STORY 4.** 11h15, 13h30, 15h40, 17h45, 20h15, 22h30.  
**UGLY DOLLS.** 11h15.

**WONDERLAND, LE ROYAUME SANS PLUIE.** 11h, 13h30.  
**X-MEN : DARK PHENIX.** 22h30.  
**YESTERDAY.** 17h50.

### CASTELIA CASTELGINEST

**COMME DES BÊTES 2.** 15h, 17h.

### CENTRAL COLOMIERS

**ANNA.** 21h.  
**COMME DES BÊTES 2.** 14h30, 18h30.  
**PERSONA NON GRATA.** 14h30, 21h.  
**YULI.** VO : 18h30.

### KINÉPOLIS FENOUILLET

**ALADDIN.** 13h55.  
**ANNA.** 13h45, 19h40, 22h35.  
**ANNABELLE – LA MAISON DU MAL.** Int. – 12 ans. 14h, 20h25, 22h30.

**COMME DES BÊTES 2.** 13h50, 16h, 18h, 20h, 22h.  
**CRAWL.** Int. – 12 ans. 13h50, 20h30, 22h45.  
**IBIZA.** 18h10.  
**LE ROI LION.** 2D : 14h, 16h15, 18h, 19h50, 22h15. 3D : 13h40, 16h45, 19h40.

**PREMIER DE LA CLASSE.** 16h15.  
**PROMARE.** VO : 15h50, 20h10, 22h30.

**SPIDER-MAN : FAR FROM HOME.** 2D : 19h45. 3D : 16h20, 22h25.

**THE OPERATIVE.** 16h40, 22h20.  
**TOY STORY 4.** 13h40, 15h50, 18h15.

### GAUMONT LABÈGE

**ALADDIN.** 10h15, 13h.  
**ANNA.** VF : 17h25, 20h. VO : 22h30.  
**ANNABELLE – LA MAISON DU MAL.** Int. – 12 ans. 15h15, 20h30, 22h45.

**AVENGERS : ENDGAME.** 3D : 21h.  
**COMME DES BÊTES 2.** 2D : 10h45, 12h45, 13h30, 14h45, 16h45, 18h45, 20h45, 22h15. 3D : 13h45, 15h30.

**CRAWL.** Int. – 12 ans. 10h45, 13h, 15h45, 17h45, 19h45, 22h.  
**LA FEMME DE MON FRÈRE.** 15h45.

**LA SOURCE.** 17h30, 22h45.  
**LE COUP DU SIÈCLE.** 18h, 20h15, 22h30.

**LE ROI LION.** 2D VF : 10h30, 11h, 13h, 13h45, 15h30, 16h30, 18h, 19h15, 20h30, 21h45. 3D VF : 10h, 15h, 16h, 19h, 20h, 21h30, 22h30. 3D VO : 12h30, 17h30.  
**MEN IN BLACK : INTERNATIONAL.** 3D : 15h.

**MIDSOMMAR.** Int. – 12 ans. VF : 10h15, 16h15, 19h15. VO : 13h15, 22h15.  
**MON FRÈRE.** Int. – 12 ans. 10h30, 12h50, 15h30, 17h45, 20h, 22h10.

**PREMIER DE LA CLASSE.** 11h, 13h30.  
**PROMARE.** VO : 10h50, 13h15, 18h30.

**SPIDER-MAN : FAR FROM HOME.** 2D VF : 13h15. 3D VF : 10h15, 16h, 21h45. 2D VO : 19h.  
**SUN.** 10h10.

**THE OPERATIVE.** VF : 10h15, 15h15, 19h45. VO : 12h45, 18h.  
**TOY STORY 4.** 10h30, 13h30, 15h45, 17h45, 20h15, 22h25.  
**X-MEN : DARK PHENIX.** 3D : 10h30, 21h45.  
**YESTERDAY.** VF : 14h, 16h30. VO : 19h.

### VÉO MURET

**ALADDIN.** 10h50, 13h30.  
**ANNA.** 15h40.

**ANNABELLE – LA MAISON DU MAL.** Int. – 12 ans. 21h, 22h30.  
**COMME DES BÊTES 2.** 11h, 13h30, 16h10, 18h20, 20h40.

**CRAWL.** Int. – 12 ans. 16h40.  
**L'INTÉGRAL DE L'ŒUVRE SANS AUTEUR.** VO : 14h15.

**LE COUP DU SIÈCLE.** 18h30.  
**LE ROI LION.** 14h, 18h10, 20h25.  
**SPIDER-MAN : FAR FROM HOME.** 14h10, 20h.

### ABC TOULOUSE

**ÉTÉ PRÉCOCE.** VO : 14h45, 18h40.  
**GIVE ME LIBERTY.** VO : 10h45, 21h.  
**HER SMELL.** VO : 21h.

**LES ENFANTS DE LA MER.** VF : 10h45. VO : 19h.  
**MANTA RAY.** VO : 19h.  
**RÊVES DE JEUNESSE.** 15h, 17h.

**RICORDI ?.** VO : 14h45, 21h.  
**VITA & VIRGINIA.** VO : 16h50.  
**WONDERLAND, LE ROYAUME SANS PLUIE.** VF : 10h45. VO : 16h45.

**AMERICAN COSMOGRAPH**  
**2ND PARTIE DE L'ŒUVRE SANS AUTEUR.** VO : 15h50.  
**FACTORY.** VO : 21h40.  
**INNA DE YARD.** VO : 19h40.

**ANNABELLE – LA MAISON DU MAL.** Int. – 12 ans. 17h50.  
**COMME DES BÊTES 2.** 16h20, 20h30.  
**CRAWL.** Int. – 12 ans. 16h40.  
**L'INTÉGRAL DE L'ŒUVRE SANS AUTEUR.** VO : 14h15.  
**LE COUP DU SIÈCLE.** 18h30.  
**LE ROI LION.** 14h, 18h10, 20h25.  
**SPIDER-MAN : FAR FROM HOME.** 14h10, 20h.  
**ABC TOULOUSE.** VO : 14h45, 18h40.  
**ÉTÉ PRÉCOCE.** VO : 14h45, 18h40.  
**GIVE ME LIBERTY.** VO : 10h45, 21h.  
**HER SMELL.** VO : 21h.  
**LES ENFANTS DE LA MER.** VF : 10h45. VO : 19h.  
**MANTA RAY.** VO : 19h.  
**RÊVES DE JEUNESSE.** 15h, 17h.  
**RICORDI ?.** VO : 14h45, 21h.  
**VITA & VIRGINIA.** VO : 16h50.  
**WONDERLAND, LE ROYAUME SANS PLUIE.** VF : 10h45. VO : 16h45.  
**AMERICAN COSMOGRAPH**  
**2ND PARTIE DE L'ŒUVRE SANS AUTEUR.** VO : 15h50.  
**FACTORY.** VO : 21h40.  
**INNA DE YARD.** VO : 19h40.

**ANNABELLE – LA MAISON DU MAL.** Int. – 12 ans. 21h, 22h30.  
**COMME DES BÊTES 2.** 11h, 13h30, 16h10, 18h20, 20h40.  
**CRAWL.** Int. – 12 ans. 16h40, 18h20, 22h30.  
**IBIZA.** 13h30, 18h20.  
**LE COUP DU SIÈCLE.** 20h30.  
**LE ROI LION.** 11h, 13h30, 15h30, 18h10, 21h.  
**LES FAUSSAIRES DE MANHATTAN.** VF : 13h30, 18h20. VO : 21h.  
**MANOU, À L'ÉCOLE DES GOÉLANDS.** 11h, 16h10.  
**PARASITE.** VO : 15h40.











**RUGBY À XIII. Championship. C'est le kiné du TO outre-Manche.**

## MARK OXLEY : « Le TO est un club spécial »



Outre-Manche, il est aux petits soins pour les Toulousains. / Photo TO XIII

**l'essentiel** ▶ Après un week-end « off », le Toulouse Olympique va se déplacer à deux reprises en Angleterre (Halifax puis Widnes) où il retrouvera Mark Oxley, le kiné qui s'occupe de l'équipe outre-Manche. Interview.

### Mark, pouvez-vous vous présenter ?

Je suis kiné basé près de Leeds, dans le Yorkshire. Je travaille principalement au centre de la police où je suis chef des services cliniques. En parallèle, j'y dirige un programme de soutien psychologique où je m'occupe des policiers blessés en m'appuyant sur les bienfaits de la kinésithérapie.

### Quel est votre parcours ?

J'exerce depuis 25 ans. En parallèle de mon activité professionnelle, j'ai intégré le staff médical des Leeds Rhinos en 2001. J'ai toujours été fan de XIII. Quand j'étais plus jeune, j'ai joué à Hunslet et dans les équipes scolaires, mais je n'ai jamais été assez bon pour faire carrière (rire). Après avoir travaillé pendant de

nombreuses années avec l'équipe première et l'académie des Rhinos, je me suis concentré plus particulièrement sur les moins de 16 ans et l'équipe académique d'Angleterre depuis 2008.

### Comment avez-vous connu le TO ?

En 2016, le TO est venu jouer à Wakefield contre les « Wildcats » en huitième de finale de Challenge Cup et la RFL recherchait des kinés disponibles en Angleterre pour venir apporter un soutien au staff médical toulousain. J'ai donc décidé de contacter le club pour lui offrir mon aide. J'ai vraiment apprécié cette expérience et j'ai tout de suite senti que ce club était spécial. Depuis ce jour, je suis l'équipe pour chacun de ses matchs en Angleterre. Ma famille et moi, surtout ma plus jeune fille, sommes devenus de grands supporters des Toulousains. Nous suivons toute leur actualité.

### Pouvez-vous décrire votre rôle auprès du TO ?

Généralement, je rejoins l'équipe à son hôtel le matin du match et nous partons ensemble au stade. Je prépare ensuite les garçons, avec des straps et/ou des massages et j'assure la surveillance pen-

dant la rencontre. De retour à l'hôtel, je fais le tour des différents « bobos » ou blessures plus sérieuses et je fais un rapport aux staffs sportif et médical. Je parle aussi de la condition physique des joueurs pour leur préparation à l'échéance suivante, de sorte à ce que le joueur suive un traitement adapté dès son retour en France. C'est très important. Je suis en contact permanent avec les autres membres du staff médical en France.

### Quelle est votre relation avec les staffs et le groupe ?

J'ai eu la chance de travailler avec un grand nombre d'équipes toutes ces années mais le TO est vraiment à part. Même si nous ne nous voyons que lorsqu'il est en Angleterre, je me sens très bien dans ce collectif, depuis le début. J'ai même eu la chance de faire partie du déplacement avec l'équipe à Toronto l'année dernière, c'était une super expérience. Je dois encore améliorer mon français mais je suis suffisamment à l'aise pour chanter avec eux dans les vestiaires en cas de victoire (rire). J'espère que Toulouse atteindra la Super League, ce serait fantastique de me dire que j'ai pris part à cette aventure.

**CANOË-KAYAK. Mondial U23.**



Nicolas Gestin en or (à gauche) et Lucas Roisin en argent (à droite) / Photo CKT.

## Roisin collectionne les médailles

Deux médailles en dix jours... La moisson est belle pour Lucas Roisin. Déjà médaillé de bronze au début du mois de juillet lors des championnats d'Europe slalom de canoë, le céiste toulousain a récidivé avec un nouveau podium aux championnats du monde U23 en Pologne. Il se classe deuxième, juste derrière son coéquipier en équipe de France, Nicolas Gestin. « Ça fait du bien. Maintenant j'arrive à passer des courses sur des grandes échéances ce qui n'était pas le cas avant », confie Lucas Roisin. Pourtant la compétition a mal démarré. Avant dernier des essais qualificatifs, le Toulousain

valide de justesse sa place en demi-finale. Il se ressaisit ensuite pour atteindre le dernier carré. « Je me suis bien lancé, j'ai fait une bonne manche bien engagée où je m'exprimais bien et ça paye en bas », analyse-t-il, heureux. Après ce passage en équipe de France, Lucas Roisin a enchaîné le week-end dernier avec les championnats de France cadets et juniors. Il se classe 8<sup>e</sup> de la finale slalom canoë. Le Toulousain participera fin août à la Coupe du monde senior en Allemagne. Un nouveau challenge pour se tester face aux meilleurs mondiaux.

T.B.

## TROIS MÉDAILLES POUR LE 31

D'autres jeunes représentants du Canoë Kayak Toulousain (CKT) participaient aux championnats de France de canoë-kayak à Longeville-lès-Metz le week-end dernier. Laurène Roisin s'est distinguée en canoë en remportant l'or chez les juniors. Déception en revanche en kayak puisqu'elle termine à une place du podium. Cyprien Cail et Félix Praderie n'ont pas réussi à atteindre les finales U16 et juniors, mais les résultats restent

prometteurs. Amélie Leclercq, a décroché l'argent dans l'épreuve de kayak extrême. Hyppolyte Cail, engagé en Nationale 1, n'a pas réussi à se qualifier pour la demi-finale slalom kayak. À saluer aussi la performance de l'autre représentante du département sur ces championnats de France. Emma Vuitton, étoile montante du Muret Olympique Canoë-Kayak, a remporté la médaille d'or en slalom kayak U16.

### DERRIÈRE LE TENU

#### TO-BATLEY > Gratuit entre 18 h 30 et 19 heures.

Reprenant le concept bien connu de l'Happy Hour, courant dans les pubs anglais (mais pas que !), le Toulouse Olympique propose l'entrée gratuite en tribune d'honneur à toutes les personnes arrivant entre 18 h 30 et 19 heures au stade Ernest Argeles de Blagnac le samedi 17 août, à l'occasion de la rencontre face aux Batley Bulldogs (coup d'envoi à 20 heures). Il faudra passer par le guichet pour récupérer son invitation.

**FOOTBALL. D2 féminine. Rencontre avec la nouvelle coach du Toulouse FC.**

## ÉMILIE GONSSOLLIN : « J'ai toujours eu la volonté d'entraîner »

Un an après avoir raccroché les crampons, Emilie Gonssollin (30 ans) officie désormais sur le banc de l'équipe fanion du TFC. L'ancienne défenseuse centrale des Violettes, double championne de France avec l'OL (2007, 2008), son club formateur, a pris les reines de l'équipe en fin de saison dernière lors des barrages pour le maintien en Division 2.

### Cela n'a pas dû être facile d'arriver au moment crucial des barrages...

C'était délicat mais j'avais perçu que cette équipe valait mieux que ce qu'elle montrait. Il fallait redonner de la confiance aux joueuses pour qu'elles se sentent bien. J'ai peut-être œuvré à cela mais les joueuses restent les principales actrices.

### Finalement, ce nouveau poste constitue pour vous la suite logique des choses.

Oui il y a une continuité dans mon travail. J'ai toujours eu la volonté d'entraîner. J'ai commencé il y a trois ans en tant qu'adjointe des U19 National. L'année dernière j'étais coach de la R1, la réserve. Ils m'ont mis à la tête de l'équipe sur les barrages car les résultats



Emilie Gonssollin connaît bien la maison. / Photo DDM, Tara Britton.

n'étaient pas fructueux. Il n'y a pas eu de secret, cela s'est fait formellement avec Adolphe Ogouyon (l'ancien entraîneur, NDLR) et le président. Je sais que je débute en tant qu'entraîneuse mais j'ai quinze ans de haut niveau dans les pattes en tant que joueuse et quinze années d'expérience comme éducatrice sportive. J'ai pris le temps de me former. Certains me disent que ce nouveau

poste est mérité mais je n'ai pas encore ce regard. Il faut d'abord que je prouve que je le mérite.

### Dans quel état d'esprit étaient les joueuses après ce maintien arraché de justesse ?

Elles étaient soulagées et épuisées. Les vacances étaient bien méritées. Cela a été compliqué pour elles avec seulement 8 victoires sur 21 matchs. Mais ce sont des filles qui ont beaucoup plus de

ressources qu'on ne peut le croire.

### Comment expliquez-vous cette saison chaotique, alors qu'avant le TFC faisait toujours partie du top 5 de sa poule ?

Toute une génération d'anciennes joueuses est partie. Depuis quelques années on avait construit un noyau dur. Donc quand celui-ci part c'est difficile. Il y a également eu un nouvel entraîneur et ce n'est pas évident d'arriver dans une structure qu'on ne connaît pas. Mais je pense que les joueuses et les dirigeants ont beaucoup appris de cette saison. On s'aperçoit que si les joueuses ne sont pas là, il n'y a plus rien.

### Comment décririez-vous votre groupe pour la saison prochaine ?

On a un groupe très jeune. La moyenne d'âge est de 22 ans. Notre projet est d'arriver à faire entrer dans le groupe élite seniors de jeunes joueuses qui sortent de la formation. On a aussi récupéré de bonnes recrues, qui collent à notre projet de formation. Elles viennent de la région (Bordeaux, Montpellier, Albi), et une dernière, une Canadienne, d'Orléans. On est

encore en attente d'une attaquante et d'une gardienne pour avoir un groupe complet de 25 joueuses.

### Qu'avez-vous fixé comme objectif ?

Il va falloir reprendre les bases, retrouver du plaisir, de la confiance et inculquer cette envie de gagner qu'importe l'adversaire. On va travailler le contenu évidemment aussi. On a un groupe jeune, donc on va voir si toutes ont un bagage technique conséquent. Il s'agit de peaufiner la formation. Et après si la mayonnaise prend, on réajustera les objectifs individuels et collectifs.

### Vous allez affronter des équipes que vous ne connaissez pas comme Saint-Malo, le FC Nantes, et en retrouvez d'autres (Rodez). Vous êtes satisfaite de ce tirage ou vous auriez préféré éviter certains adversaires ?

Je suis une compétitrice et je me moque un peu des adversaires. Je préfère me concentrer sur notre jeu surtout après la saison qu'on a passé l'année dernière.

Recueilli par Tara Britton

### EN BREF

#### FOOTBALL > Colomiers capitale au féminin.

Mardi et jeudi prochain, la « Women's French Cup », un tournoi international féminin, se disputera au stade Michel-Bendichou à Colomiers. En voici le programme : **mardi 6 août.** - 17 h 45 : Montpellier HSC-Chelsea FC ; 21 heures : Paris SG-Bayern Munich. **Jeudi 8 août.** - 17 h 45 : petite finale ; 21 heures : finale. **Tarifs :** pass 2 jours, 15 € ; pass 1 jour, 9 € ; pass 1 jour étudiant, 5 €. Gratuit pour les moins de 12 ans.



#### ATHLÉTISME > Les 10 et 21 km de Toulouse.

Les 10 km et 21 km de Toulouse se disputent le dimanche 15 septembre. Ces deux courses ont le Label FFA et elles sont qualificatives aux championnats de France de 10 km et 21 km. Site Internet : <http://www.toulouse-semi-marathon.com/>

ZOOM

**ANIMATIONS:** Au lac de Sesquières. Le téléski nautique de Sesquières organise chaque jeudi soir de l'été des activités ludiques et gratuites. De la joute sur paddle à la compétition de bière pong (avec des verres d'eau), le Wam Park, qui existe depuis 5 ans essaye de diversifier ses activités. La semaine dernière, c'était une séance cinéma « aquatique » qui attendait les curieux. 200 personnes étaient présentes, dont une cinquantaine dans l'eau, avec leurs bouées pour regarder le film projeté sur une plateforme flottante. Le propriétaire des lieux Xavier Villeméjane s'en félicite : « On a diffusé En eaux troubles, l'histoire du requin géant pour mettre en confiance les spectateurs sur l'eau » s'amuse

le gérant également moniteur de wakeboard. ça a semblé plaire au public, du coup on va rééditer ceci le 15 août. » Ce soir, une course de type « Ninja Warrior » se déroule sur les jeux gonflables sur l'eau. Par équipes de quatre, les participants s'affronteront lors d'une course, les deux premiers seront qualifiés pour le tour suivant « On a fait une catégorie pour les garçons et une pour les filles, les courses durent entre 30 secondes et une minute » informe Xavier Villeméjane. Il assure « des bons moments de rigolade » avec les glissades et l'esprit « bon enfant ». Pour la course de ce soir, les inscriptions se font entre 20 et 21 heures, avant une soirée qui se terminera aux alentours de 23 heures.



TOULOUSE

# Picasso et l'exil au Musée des Abattoirs

À VENIR



**PORT-LAURAGAIS > Jazz.** L'espritjazz s'empare de l'aire de Port-Lauragais le temps d'un week-end ! Le vendredi 2 août, les Fanflures Brass Band feront groover l'aire au rythme d'un Jazz Funk New Orleans bien à elle, mêlant avec agilité l'énergie du Funk / Hip-Hop et la finesse du Jazz, en y ajoutant du Chant Français. Plusieurs sets de 30 à 45 minutes sont programmés entre 11 h 15 et 14 h 45, pour offrir aux vacanciers l'opportunité d'une pause déjeuner musicale.

**TOULOUSE > Enquête.** Redécouvrez Toulouse le temps d'une enquête amusante et insolite. Vendredi 2 août à partir de 19 heures, venez résoudre le crime à l'aide de l'équipe de Toulouse's Enigmatic Quest

**l'essentiel** ▼ Jusqu'au 25 août, le musée des Abattoirs de Toulouse présente une vaste fresque de l'histoire et de la résistance espagnole, par le biais de l'exposition *Picasso et l'exil*.

Plus de 100 000 visiteurs ont arpenté depuis le 15 mars, les salles du musée des Abattoirs pour découvrir l'exposition *Picasso et l'exil*, où une cinquantaine d'artistes de sa génération racontent la résistance espagnole. « Des artistes que Picasso aida à sortir des camps d'internement à l'exemple de son neveu Javier Vilato, rappelle Annabelle Ténéze, conservatrice et directrice du Musée des Abattoirs. Des signatures célèbres tels Juan Miro, Antonin Clavé, Antonio saura ou encore Julio Gonzalez, émaillent aussi cette exposition ». À l'heure où Toulouse célèbre le 80<sup>e</sup> anniversaire de la Retirada, l'exil reste le thème de cette exposition dans laquelle on apprend comment Picasso a vécu l'évolution politique de son pays. Lui qui vivait alors à Paris depuis 1900 restait très attaché à la communauté espagnole et à sa famille disséminée entre Madrid et Barcelone. Dès l'entrée, le visiteur

peut d'ailleurs découvrir une représentation du tableau le plus célèbre du peintre, Guernica, sur la guerre civile espagnole peinte après le bombardement de la ville basque en 1937 et devenu depuis, emblématique de tous les conflits. Une toile réalisée d'une façon très contemporaine, par l'artiste américain, Robert Longo, par le biais d'une sculpture aux barres verticales noires.

Pas moins de 700 toiles, dessins, affiches, lettres, films, installations, prêtés par des musées, des particuliers, ou issus des collections des Abattoirs/Frac Occitanie, illustrent cette exposition. Les œuvres de Picasso présentes par le biais d'une trentaine de tableaux mais aussi de céramiques et d'affiches, restent les vedettes de ces trois niveaux. Clin d'œil de l'histoire : à quelques mètres du musée des Abattoirs, se trouve l'hôpital Joseph Ducuing (ex-hôpital de Varsovie), fondé pour venir en aide aux réfugiés espagnols. Beaucoup ignorent que Picasso en fut un des mécènes et président d'honneur. Cette exposition révèle un autre Picasso, éloigné des soirées mondaines et galantes. Un Picasso secret, soutien depuis la France de nombreux artistes.

Silvana Grasso

Cette exposition révèle un autre Picasso. Plus secret. Un Picasso soutien d'artistes.



COMMENT S'Y RENDRE

Exposition Picasso et l'exil, au musée des Abattoirs de Toulouse, 76, allées Charles de Fitte à Toulouse. Exposition à découvrir jusqu'au 25 août 2019. Ouvert du mercredi au dimanche de 12 heures à 18 heures. Nocturne durant les Jeudis des Abattoirs jusqu'à 20 heures. Tarifs 5 € et 8 €.

Au niveau inférieur du musée, trône le rideau de scène de Picasso, *La dépouille du Minotaure en habit d'Arlequin*. Un don de Picasso à Toulouse en 1965. / Photo DDM, Frédéric Charmeux

## À bicyclette avec Paulette... et Bike on Track

Les vélos électriques de Paulette s'associent à la nouvelle application de guidage touristique « Bike on Track », éditée par le leader du tourisme à vélo en France, Mountnpass. Au départ de chez Paulette à Toulouse, près du canal du Midi, on vous enregistre un compte, vous recevez ensuite un texte avec le lien de l'application à télécharger ainsi que votre mot de passe. Une fois connecté, vous n'avez plus qu'à vous laisser guider. En effet l'application propose deux circuits pour la Ville rose, depuis le 14 juillet, date lancement du partenariat. « Chez Paulette il nous manquait une brique, celle de l'offre touristique, et c'est ce que nous avons trouvé chez Mountnpass », confie la cofondatrice.



En famille ou entre amis, le partenariat entre les vélos Paulette et Bike on track permet de redécouvrir la Ville rose / photo DR, Mountnpass

« Vous pouvez profiter des bords du canal du Midi avec ses points d'intérêt, ou alors de 17 km en plein cœur de Toulouse avec ses incontournables », explique Frédéric, dirigeant de Mountnpass. L'application trace en effet votre chemin d'un trait orange et agit

de la même manière qu'un GPS. Le parcours enregistre des arrêts pour un petit point culture lorsque vous vous approchez d'un « point d'intérêt ». Sur votre écran, quelques lignes s'affichent alors, pour vous présenter les lieux. L'expérience s'adapte même aux plus petits, qu'ils pédalent, ou non. « Vous voilà sur le fameux canal du Midi ! Connus et reconnus à travers le monde, il est à la fois une prouesse technique et une véritable œuvre d'art ». Pour la suite de l'histoire et de la visite guidée à bicyclette, il faudra donner quelques coups de pédales en suivant le célèbre ouvrage de Pierre Paul Riquet s'étendant de la Montagne noire jusqu'au seuil de Naurouze.

Aurélie Rodrigo

INFOS PRATIQUES

Pour louer votre vélo, rendez-vous chez Paulette, à Toulouse au 58 Boulevard des Minimes. Le local propose de louer vélos électriques, tout terrain, tout chemin et accessoires (remorques, porte-bébés) et de garder vos bagages. Pour plus de renseignements, téléphonez au 05 82 28 05 10 ou envoyez un mail à contact@paulette.bike. Le magasin toulousain de Paulette est ouvert du lundi au vendredi de 9 heures à 19 heures et le week-end de 10 à 12 heures et de 14 à 19 heures. Accès à la boutique via le canal du Midi à vélo ou à pieds, à la station de métro canal du Midi, ligne B.